

РАЗРАБОТАЛ:
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____/Крылов И.В.
«__» _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Чистоозерного муниципального
района

_____/Аппель А.В.
«__» _____ 2020 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ЧИСТООЗЕРНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
до 2035 года

Вологда,
2020 год

Заказчик:

Администрация Чистоозерного района Новосибирской области

Юридический адрес: 632720, Новосибирская область, Чистоозерный район, р.п. Чистоозерное, улица Покрышкина, 11

Фактический адрес: 632720, Новосибирская область, Чистоозерный район, р.п. Чистоозерное, улица Покрышкина, 11

_____ Аппель А.В.

Разработчик:

Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33 - 13

Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н

_____ Крылов И.В.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 года №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и Федеральным законом от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», комплексная схема организации дорожного движения согласована:

Наименование органа или организации	Дата	Номер	Примечание
Администрация Татарского муниципального района Новосибирской области			
Администрация Чановского муниципального района Новосибирской области			
Администрация Купинского муниципального района Новосибирской области			
Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области			
Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»			
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области			

ПАСПОРТ

Комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Чистоозерного муниципального района Новосибирской области до 2035 года

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Чистоозерного муниципального района Новосибирской области
Основание для разработки	<ul style="list-style-type: none"> • Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; • Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 №443-ФЗ; - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196; • Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. • Схема территориального планирования Чистоозерного муниципального района; • Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав района
Заказчик Схемы	<p style="text-align: center;">Администрация Чистоозерного района Новосибирской области</p> <p style="text-align: center;">Юридический адрес: 632720, Новосибирская область, Чистоозерный район, р.п. Чистоозерное, улица Покрышкина, 11</p> <p style="text-align: center;">Фактический адрес: 632720, Новосибирская область, Чистоозерный район, р.п. Чистоозерное, улица Покрышкина, 11</p>
Разработчик Схемы	<p style="text-align: center;">ИП Крылов Иван Васильевич, Вологодская область, Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33 - 13</p> <p style="text-align: center;">Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н</p>
Цель Схемы	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Чистоозерного муниципального района
Задачи Схемы	<ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения; 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов
Целевые показатели (индикаторы) эффективности организации	<ul style="list-style-type: none"> • Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, % (2020-77%, 2025 – 81%, 2030 – 96%, 2035 - 100%) • Количество ДТП, шт (2025 - 4, 2030 -2, 2035 - 1) • Доля а/д, обустроенных пешеходными дорожками

дорожного движения	(тротуарами), % (2020-16%, 2025 – 26%, 2030 - 26%, 2035 - 26%)
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> • повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; • сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба; • совершенствование и развитие опорной транспортной сети; • устройство пешеходных дорожек и тротуаров; • реконструкция объектов пешеходной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации Схемы	Срок реализации Схемы 2020 – 2035 годы, в том числе: краткосрочный период – 2020-2024 гг., среднесрочный период – 2025-2029 гг., долгосрочный период – 2030-2035 гг
Объемы и источники финансирования Схемы	<p>Прогнозный общий объем финансирования Схемы на период 2020- 2035 гг. составляет:</p> <p>2020-2024 гг. – 1662627,68 тыс. рублей*; 2025-2029 гг. – 996233 тыс. рублей *; 2029-2034 гг. – 708692,9 тыс. рублей *.</p> <p>*-Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования</p> <p>Финансирование работ по дорожной деятельности осуществляется из следующих источников: областной бюджет (ОБ) - региональные программы, местный бюджет (МБ) - средства дорожных фондов .</p>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПАСПОРТ	4
ВВЕДЕНИЕ	8
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	9
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	10
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЧИСТООЗЕРНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА	13
1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации	13
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД	13
1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	19
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	23
1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	31
1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса	33
1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	36
1.8 Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков	37
1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	37
1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	38
1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД	39
1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	40
1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	42
1.14 Существующая территориально-планировочная организация Чистоозерного муниципального района	43
2 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	47
3 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	49
4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ	50
4.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	50
4.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	51
4.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог	53

4.4	Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения	53
4.5	Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	54
4.6	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	54
4.7	Применение реверсивного движения.....	56
4.8	Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения	57
4.9	Организация пропуска транзитных транспортных потоков	57
4.10	Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	57
4.11	Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории	57
4.12	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	58
4.13	Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)	58
4.14	Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.....	58
4.15	Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	59
4.16	Режимы работы светофорного регулирования.....	60
4.17	Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	60
4.18	Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования	62
4.19	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	62
4.20	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.....	63
4.21	Организация велосипедного движения.....	64
4.22	Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	64
4.23	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	69
4.24	Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	69
5	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	70
6	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	71
7	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	87
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	89
	Приложение 1.....	90

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) представляет собой совокупность инженерно-планировочных и организационно-регулирующих мероприятий, позволяющих оптимальным образом распределять транспортные потоки по дорогам и улицам поселения.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Чистоозерного муниципального района Новосибирской области.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Чистоозерного муниципального района.

Основанием для разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года №480;
- Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.;
- Схема территориального планирования Чистоозерного муниципального района;
- Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав района;
- Муниципальные программы.

Схема организации дорожного движения разработана до 2035 года.

Основные задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
- 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Место КСОДД в системе документов территориального и транспортного планирования



ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ОиБДД	- организация и безопасность дорожного движения
ОДД	- организация дорожного движения
УДС	- улично-дорожная сеть
ТП	- транспортный поток
КСОДД	- комплексная схема организации дорожного движения
ТС	- транспортное средство
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
ПДД	- правила дорожного движения
ТСОДД	- технические средства организации дорожного движения
БДД	- безопасность дорожного движения
ИДН	- искусственная дорожная неровность
ПОД	- проект организации движения

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Общие сведения о Чистоозерном муниципальном районе Новосибирской области

Чистоозерный район расположен в юго-западной части Новосибирской области. Административный центр района находится в рабочем поселке Чистоозерный, который расположен в центральной части района, на расстоянии 490 км от областного центра - города Новосибирска.

Район граничит:

- на севере – с Татарским районом Новосибирской области;
- на северо-востоке – с Чановским районом Новосибирской области;
- на юго-востоке – с Купинским муниципальным районом Новосибирской области;
- на юго-западе – с Республикой Казахстан;
- на западе – с Омской областью.

В состав Чистоозерного муниципального района входят 1 городское поселение и 16 сельсоветов со статусами сельских поселений, в состав которых входят 44 населенных пункта.

Далее представлена краткая характеристика муниципальных образований, входящих в состав муниципального района, в т.ч. перечислены наиболее крупные населенные пункты.

1. Городское поселение «рабочий поселок Чистоозерное» (население – 6575 чел.) в составе: административного центра – рабочего поселка Чистоозерный, д. Очкино, п. Яблоневка и др. населенных пунктов;
2. Барабо-Юдинский сельсовет (население – 659 чел.) в составе: административного центра – с. Барабо-Юдино, д. Орловка и др. населенных пунктов;
3. Варваровский сельсовет (население – 468 чел.) в составе: административного центра – с. Варваровка;
4. Елизаветинский сельсовет (население – 469 чел.) в составе: административного центра – с. Елизаветинка и др. населенных пунктов;
5. Журавский сельсовет (население – 830 чел.) в составе: административного центра – с. Журавка;
6. Ишимкий сельсовет (население – 314 чел.) в составе: административного центра – с. Ишимка и др. населенных пунктов;
7. Новопесчанский сельсовет (население – 333 чел.) в составе: административного центра – с. Новопесчанское и др. населенных пунктов;
8. Новокулындинский сельсовет (население – 785 чел.) в составе: административного центра – с. Новая Кулында, д. Покровка и др. населенных пунктов;
9. Новокрасненский сельсовет (население – 500 чел.) в составе: административного центра – с. Новокрасное и др. населенных пунктов;
10. Ольгинский сельсовет (население – 257 чел.) в составе: административного центра – с. Ольгино;
11. Прибрежный сельсовет (население – 563 чел.) в составе: административного центра – с. Новопокровка и др. населенных пунктов;
12. Полянковский сельсовет (население – 368 чел.) в составе: административного центра – с. Поляново;

Экономическая сфера

В отраслевой структуре промышленного производства доминирует перерабатывающая промышленность. Высокие темпы ее роста были обеспечены преимущественно за счет двух мясозаготовительных предприятий ОАО «Мясокомбинат» и ООО «Радуга». Закуп мяса предприятия ведут не только в Чистоозерном, но и в соседних районах. Выпуском продукции в районе занимаются также предприятия: предприятие по производству электродов, ИК-15 (многопрофильное предприятие).

Основа производственного потенциала Чистоозерного района – сельское хозяйство. Основные виды продукции и услуг, предоставляемые сельскохозяйственными предприятиями – это мясо крупного рогатого скота; свинина; баранина; крупный рогатый скот; овцы; козы; молоко; зерно; подсолнечник; шерсть; овощи открытого грунта; плоды и ягоды; картофель.

Климат

Климат Чистоозерного муниципального района, определяемый его географическим положением, континентальный.

Средняя температура января составляет – 19,7 °С, июля – +18,3 °С. Безморозный период длится от 115 до 120 дней. Среднегодовое количество осадков – 380 мм. Высота снежного покрова – 20-30 см.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЧИСТООЗЕРНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Транспортный каркас Чистоозерного муниципального района представлен автодорогами регионального, межмуниципального и местного значения.

Важнейшими транспортными осями Чистоозерного района являются: региональная автодорога 50К-01 992 км а/д "М-51 - Купино - Карасук (связывает административный центр городского поселение «рабочий поселок Чистоозерный», Новокулындынский, Табулгинский, Шипицынский сельсоветы с сетью дорог района, обеспечивает внешние связи района с Новосибирской областью), а также межмуниципальные автодороги: 50Н-3104 78 км а/д "К-01" - Троицкое (связывает населённые пункты Троицкого, Новопесчанского сельсоветов с сетью дорог района), 50Н-3118 Чистоозерное - Купино (старое направление К-01) (связывает населённые пункты Прибрежного сельсовета с сетью дорог района), 50Н-3108 91 км а/д "К-01" - Журавка - Новокрасное (связывает населённые пункты Журавского, Барабо-Юдинского, Варваровского, Новокрасненского, Павловского сельсовета с сетью дорог района), 50Н-3105 Чистоозерное - Полянново (связывает населённые пункты Елизаветинского, Ольгинского, Ишимского, Полянновского, Романовского сельсовета с сетью дорог района).

По территории района с севера на юг проходит железнодорожная линия «Татарск—Карасук» Западно-Сибирской железной дороги.

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Чистоозерного муниципального района Новосибирской области получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерному перечню исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
2. Данные, полученные из общедоступных официальных интернет источников.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

1.2.1. Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Согласно Федеральному закону №53-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения», полномочия в области ОДД включают в себя:

- 1) Разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения;
- 3) Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 4) Ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения;
- 5) Осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;
- 6) Утверждение определенных нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 7) Определение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

1.2.1.1. Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления:

- совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;
- развитие улично-дорожных сетей;
- модернизация общественного пассажирского транспорта;
- организация парковочного пространства и парковочная политика;
- введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;
- совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
- оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
- формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;

- поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

- разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

- разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

- обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

- обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

- согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

– разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

– разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности поселковых УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);
- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);
- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);
- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);

- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

1.2.1.2. Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11.06.2004 № 274 (ред. От 13.11.2019) «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

1.2.1.3. Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

1.2.1.4. Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

1.2.2. Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Уставом Чистоозерного муниципального района Новосибирской области, принятым решением Совета депутатов №4 от 21.12.2004 (с изм. от 16.08.2016), к вопросам местного значения муниципального образования относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории муниципального района фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Во исполнение Поручения Президента РФ от 30.04.1997 № Пр-637 (пункт «4б») данного на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно которому органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований, администрацией Чистоозерного муниципального района была инициирована разработка настоящего проекта. На основе утвержденного документа по итогам разработки, в целях физической реализации мероприятий КСОДД по организации дорожного движения, органы местного самоуправления Чистоозерного муниципального района могут организовывать разработку ПОДД.

1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного

движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности – обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 21.12.2019)) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (ред. От 15.09.2018) установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет четко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Чистоозерного муниципального района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;
- обще информационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Чистоозерного муниципального района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Использование средств теле- и радиовещания позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти Чистоозерного муниципального района в сфере организации дорожного движения также используются следующие электронные ресурсы: официальный сайт администрации Чистоозерного района (<http://chistoozernoe.nso.ru/>), официальные сайты администраций муниципальных образований, входящих в состав района (<http://rp.chistoozernoe.nso.ru/> / <http://admtabul.nso.ru/> и др.).

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

1.4.1. Анализ имеющихся документов территориального планирования

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- генеральные планы поселений; муниципальных районов;
- схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

1.4.1.1 Анализ Генерального плана Чистоозерного муниципального района

В рамках разработки данной схемы были проанализированы генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав Чистоозерного муниципального района.

Генеральными планами муниципальных образований в составе Чистоозерного муниципального района предусмотрены следующие задачи в области транспортной инфраструктуры:

- совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог;
- упорядочение существующей улично-дорожной сети и приведение ширин профилей существующих улиц к нормативным требованиям;
- строительство внутрихозяйственных дорог и подъездов, осуществляющих связь населенных пунктов с объектами специального, производственного назначения, размещенными за пределами территории населенных пунктов.

Генеральными планами предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. На территории Барабо-Юдинского сельсовета:
 - Строительство отдельно стоящих павильонов временного пребывания пассажиров на территории сельсовета (мероприятие в настоящее время не является актуальным, остановочные павильоны имеются во всех населенных пунктах)
2. На территории Варваровского сельсовета:
 - строительство отдельно стоящих павильонов временного пребывания пассажиров (мероприятие в настоящее время не является актуальным, остановочные павильоны имеются во всех населенных пунктах)
3. На территории Елизаветинского сельсовета:
 - Строительство новой улицы (продолжение ул. Зеленой) общей протяженностью 0,7 км и вывод ее на ул. Центральную
 - Реконструкция а/д с. Елизаветинка – существующее кладбище
 - Реконструкция улично-дорожной сети села Елизаветинка с целью улучшения дорожного покрытия
 - реконструкция улично-дорожной сети д. Чаячье, улучшение дорожного покрытия улиц
 - строительство пешеходных дорожек на территории проектируемого зеленого парка в с. Елизаветинка
4. На территории Журавского сельсовета:
 - строительство теплого павильона для пребывания пассажиров в общественном центре с. Журавка, ул. Морозова (мероприятие в настоящее время не является актуальным, остановочные павильоны имеются во всех населенных пунктах)
 - строительство участков дорожной сети, обеспечивающих связь населенного пункта с существующими и планируемыми внутрихозяйственными дорогами и подъездами (0,40 км);
 - строительство подъезда к планируемым объектам транспортной инфраструктуры (0,40 км);
 - строительство участка внутрихозяйственной дороги к югу от населенного пункта (0,75 км);
 - строительство участка внутрихозяйственной дороги к юго-востоку от населенного пункта (0,36 км)
5. На территории Новокрасненского сельсовета:
 - строительство отдельно стоящих павильонов временного пребывания пассажиров (мероприятие в настоящее время не является актуальным, остановочные павильоны имеются во всех населенных пунктах)
6. На территории Новокулындинского сельсовета:
 - реконструкция улично-дорожной сети села с целью улучшения дорожного покрытия в с. Новая Кулында, д. Покровка, д. Царицыно
 - проложить новые улицы (продолжение ул. Молодежной и ул. Лесной в с. Новая Кулында) общей протяженностью 1,3км и вывести их на ул. Центральную и ул.Зеленую соответственно
 - реконструкция а/д с. Новая Кулында до существующего кладбища
 - реконструкция а/д д. Царицыно до существующего кладбища

- строительство пешеходных дорожек на территории проектируемого зеленого парка в д. Новая Кулында
7. На территории Новопесчанского сельсовета:
- реконструкция участка автодороги 78 км а/д "К-01" – Троицкое
 - ремонтные работы улично-дорожной сети с. Новопесчаное с целью улучшения улично-дорожного покрытия
 - Реконструкция дороги к существующему кладбищу с. Новопесчаное
 - Реконструкция дороги к планируемому полигону для временного хранения бытовых отходов с. Новопесчаное
 - полная реконструкция улично-дорожной сети д. Новоалексеевка, улучшение дорожного покрытия улиц
8. На территории Павловского сельсовета:
- во всех населенных пунктах строительство отдельно стоящих павильонов временного пребывания пассажиров (мероприятие в настоящее время не является актуальным, остановочные павильоны имеются во всех населенных пунктах)
9. На территории Поляновского сельсовета:
- строительство отдельно стоящих павильонов временного пребывания пассажиров (мероприятие в настоящее время не является актуальным, остановочные павильоны имеются во всех населенных пунктах)
10. На территории Прибрежного сельсовета:
- строительство теплых павильонов для пребывания пассажиров в общественных центрах населенных пунктов (мероприятие в настоящее время не является актуальным, остановочные павильоны имеются во всех населенных пунктах)
 - упорядочение существующей улично-дорожной сети с. Новопокровка, д. Канавы, д. Чебаклы
 - строительство участка дорожной сети с. Новопокровка к югу от границы села, обеспечивающего связь населенного пункта с автомобильной дорогой общей сети;
 - строительство подъезда к планируемым производственным объектам к югу от с. Новопокровка;
 - строительство участка внутрихозяйственной дороги к северу от с. Новопокровка;
 - строительство подъезда к пирсу (с. Новопокровка).
 - строительство участка дорожной сети д. Канавы к востоку от населенного пункта, обеспечивающих связь населенного пункта с существующими и планируемыми внутрихозяйственными дорогами и подъездами;
 - строительство подъезда к планируемым производственным объектам вблизи д. Канавы;
 - строительство внутрихозяйственной дороги к югу от д. Канавы;
 - строительство участка внутрихозяйственной дороги к северу от д. Канавы
 - строительство внутрихозяйственной дороги к востоку от д. Чебаклы;

- строительство подъезда к планируемым производственным объектам в д. Чебаклы;
- строительство подъезда к пожарному пирсу д. Чебаклы

11. На территории Романовского сельсовета:

- реконструкция улично-дорожной сети с. Романовка, п. Малиновка, д. Малая Тохта с целью улучшения дорожного покрытия
- строительство пешеходных дорожек на территории проектируемого зеленого парка в с. Романовка

12. На территории Табулгинского сельсовета:

- Продолжение ул. Садовой в п. Табулга в западную сторону
- Строительство двух второстепенных улиц по 0,5 км в западной части п. Табулга на территории планируемой жилой застройки
- Строительство проезда для закольцовки запланированных улиц в п. Табулгас ул. Космической
- Реконструкция проезда южнее ул. Садовой (п. Табулга)
- Строительство проезда в юго-западной части п. Табулга для закольцовки существующих улиц
- Строительство а/д, осуществляющей связь с планируемым кладбищем к северу от п. Табулга
- Реконструкция улично-дорожной сети п. Табулга, п. Табулгинский, п. Озерный с целью улучшения дорожного покрытия
- Реконструкция дороги к планируемой территории размещения объектов агропромышленного значения (п. Табулгинский)
- Реконструкция дороги между планируемыми дорогами к территории размещения объектов агропромышленного значения в п. Табулгинский и а/д к планируемому кладбищу в п. Табулга
- Строительство закольцовывающих проездов по периметру п. Озерный
- Строительство второстепенной улицы южнее п. Зеленый

13. На территории Шипицинского сельсовета:

- строительство отдельно стоящих павильонов временного пребывания пассажиров (мероприятие в настоящее время не является актуальным, остановочные павильоны имеются во всех населенных пунктах)

14. На территории городского поселения «рабочий поселок Чистоозерное» выделены такие же задачи в области транспортной инфраструктуры, как и в схеме территориального планирования района. Мероприятия, запланированные генеральным планом р.п. Чистоозерное:

- реконструкция автодороги К - 01 Татарск – Карасук
- реконструкция и расширение транспортного коридора Татарск – Карасук (строительство второй колеи железной дороги, новой автодороги высокого качества)
- строительство путепровода в северной части р.п. Чистоозерное на пересечении с железнодорожными путями и дороги Н-3105 и в южной части р.п. Чистоозерное на пересечении с автодорогой Н-3123

1.4.2. Анализ имеющейся документации по планировке территории

К документам планирования территории Чистоозерного района относится также Схема территориального планирования (СТП) Чистоозерного района.

СТП предполагает следующие первоочередные задачи по развитию автомобильных дорог:

- Развитие сети территориальных и муниципальных автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, экономики Чистоозёрного района и транспортной инфраструктуры, обеспечение круглогодичной связи всех населенных пунктов сетью дорог общего пользования,
- Устранение структурных дефектов сети путем строительства новых или реконструкции существующих участков магистральных дорог
- Асфальтирование всех грунтовых дорог, ведущих в поселения, и улиц поселений с числом жителей более 30, а также всех внутрихозяйственных производственных дорог, обеспечивающих полевые работы
- Приведение технических характеристик дорог (ширины, покрытия, числа маршрутов и интервалов движения общественного транспорта по ней) в соответствии с назначением
- Реконструкция существующих и строительство новых транспортных искусственных сооружений – мостов, путепроводов и транспортных развязок
- Развитие пригородного и междугородного автобусного сообщения, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспорта общего пользования, поэтапное повышение качества транспортных услуг
- Развитие сервисного придорожного обслуживания, привлечение частных инвестиций к организации АЗС, СТО, объектов общественного питания, прочих сервисных услуг.

1.4.3. Анализ документов стратегического планирования

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся Чистоозерного муниципального района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;
- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

– мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

– иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2033 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р (ред. от 28.09.2018)) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификации экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

- основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
- стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
- формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;

- цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;
- цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
- параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

К документам планирования в области транспортной инфраструктуры местного значения относятся программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. Программы транспортной инфраструктуры предусматривают следующие мероприятия:

1. На территории Барабо-Юдинского сельсовета:
 - Содержание системы уличного освещения (приобретение фонарей, лампочек и т.д.)
 - Содержание дорог поселения (грейдерование, обкосы обочин дорог, очистка от снега и т.д. согласно муниципального контракта)
 - Ремонт дорог
2. На территории Варваровского сельсовета:
 - Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)
3. На территории Елизаветинского сельсовета:
 - Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов
 - Реконструкция, ремонт автомобильных дорог местного значения
 - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них
 - Устройство и содержание сетей наружного освещения на автомобильных дорогах местного значения
4. На территории Журавского сельсовета
 - Содержание (грейдерование), текущий и капитальный ремонт автодорог с. Журавка
5. На территории Новокрасненского сельсовета
 - Содержание (грейдерование) автодорог
6. На территории Новокулындынского сельсовета
 - Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)
7. На территории Новопесчанского сельсовета

- Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
 - Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров
 - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них
8. На территории Павловского сельсовета
- Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с.Павловка, ул.Гагарина
 - Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с.Мироновка переулок ул. Швачко – ул.Восточная
 - Реконструкция автодороги (ремонт) с.Павловка переулок ул.Гагарина – ул. Центральная
9. На территории Поляновского сельсовета:
- Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)
10. На территории Прибрежного сельсовета:
- Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)
11. На территории Романовского сельсовета:
- Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
 - Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров
 - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них
12. На территории Табулгинского сельсовета (2022-2030)
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
 - Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров
13. На территории Шипицинского сельсовета:
- Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
 - реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров
 - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них

14. На территории городского поселения «рабочий поселок Чистоозерное» (2021-2030):

- Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
- Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них

1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Транспортная система Чистоозерного района представлена преимущественно автомобильным, а также железнодорожным транспортом.

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального района.

В целом району протяженность дорог – 627,775 км, в т.ч.:

- Регионального значения – 81,403 км;
- Межмуниципального значения – 319,772 км;
- Местного значения – 226,6 км.

Перечень дорог регионального и межмуниципального значения представлен в таблице 1.1.

Таблица 1.1.

Перечень дорог регионального и межмуниципального значения на территории Чистоозерного района

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Чистоозерном районе Новосибирской области.

№№ п/п	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км					Техническая категория, км					Код дороги/эксплуатационная категория	Участки автодорог, обозначенные кодом Н-1, на которых состояние проезжей части не соответствует нормативным требованиям		
							Усовершенствованный		Переходный			Грунтовые	I	II	III	IV			V	
							п/б	а/б	ч/ц	щебень, гравий	грунтощебень									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Автомобильные дороги регионального значения																				
1	992 км а/д "Р-254" - Кулино - Карасук	К-01	39,074	120,477	81,403	81,403		36,878		16,795	27,730				36,878	44,525			Н-2/А1, Н-4/В	
Итого автомобильные дороги регионального значения:								36,878		16,795	27,730				36,878	44,525				
Автомобильные дороги межмуниципального значения																				
2	51 км а/д "К-01" - Новая Кульнда	Н-3101	0,024	2,328	2,304	2,304		0,539		1,765						2,304			Н-5/Б,В	
3	79 км а/д "К-01" - Юдино	Н-3103	0,000	10,196	10,196							10,196							Н-5/Г	
4	78 км а/д "К-01" - Троицкое	Н-3104	0,000	29,324	29,324	29,324				29,324						9,923	19,401		Н-5/В	
5	Чистоозерное - Поляново	Н-3105	0,000	54,383	54,383	54,383		8,988		45,395					8,988	45,395			Н-5/А1, В	
6	28 км а/д "Н-3105" - Ольгино	Н-3106	0,000	8,052	8,052	6,052				6,052		2,000				6,052			Н-5/В, Г	
7	34 км а/д "Н-3105" - Большая Тохта - Ишимская	Н-3107	0,000	12,544	12,544	12,544				12,544						12,544			Н-5/В	
8	91 км а/д "К-01" - Журавка - Новокрасное	Н-3108	0,000	46,550	46,550	46,550		0,190		41,705	4,655					0,190	46,360		Н-5/Б, В	
9	63 км а/д "К-01" - Покровка	Н-3109	0,000	1,843	1,843	1,843				1,843						1,843			Н-5/В	
10	49 км а/д "К-01" - Озерный	Н-3110	0,000	7,617	7,617	7,617				4,209	3,408							7,617	Н-5/В	
11	29 км а/д "Н-3104" - Новый Кошкуль	Н-3111	0,000	5,947	5,947	5,947				5,947								5,947	Н-5/В	
12	17 км а/д "Н-3105" - Чаюрье - Елизаветинка	Н-3113	0,000	13,092	13,092	3,793		3,793				9,299				3,793			Н-5/Б, Г	
13	46 км а/д "Н-3108" - Цветнополие	Н-3114	0,011	12,588	12,577							12,577							Н-5/Г	
14	102 км а/д "К-01" - Олгарь	Н-3115	0,000	2,227	2,227	2,227										2,227			Н-5/В	
15	93 км а/д "К-01" - Журавка	Н-3116	0,000	0,370	0,370	0,370			0,370							0,370			Н-5/Б	
16	107 км а/д "К-01" - Барабо-Юдино	Н-3117	0,000	0,635	0,635	0,635		0,635								0,635			Н-5/Б	
17	Чистоозерное - Кулино (старое направление К-01)	Н-3118	0,000	38,516	38,516	6,980			1,964	5,016	31,536					6,980			Н-5/В, Г	
18	30 км а/д "Н-3118" - Канавы	Н-3119	0,000	8,827	8,827	7,660			7,660		1,167					7,660			Н-5/В, Г	
19	27 км а/д "Н-3108" - Павловка - Мироновка - Мухино	Н-3120	0,000	12,164	12,164	7,999		0,969		7,030		4,165				7,999			Н-5/Б, В, Г	
20	99 км а/д "К-01" - Орловка - Бугриновка	Н-3121	0,020	25,190	25,170	5,336		1,397		1,881	2,058	19,834				5,336			Н-5/Б, В, Г	
21	Романовка - Малиновка - Малая Тохта	Н-3122	1,747	17,328	15,581	0,253					0,253	15,328				0,253			Н-5/В, Г	
22	Объездная дорога р.п. Чистоозерное	Н-3123	0,000	4,053	4,053	4,053		0,208		3,845						4,053			Н-5/Б, В	
23	39 км а/д "Н-3108" - Варваровка	Н-3124	0,000	2,692	2,692	2,692				2,692						2,692			Н-5/В	
24	Песчаное Озеро - Старый Кошкуль (в гр. района)	Н-2936	3,780	8,888	5,108	4,454				4,000	0,454	0,654				4,454			Н-5/В, Г	
Итого автомобильные дороги межмуниципального значения:								17,089		180,083	15,844	106,756			8,988	124,703	79,325			
Итого:					401,175	294,419		53,967		196,878	43,574	106,756			45,866	169,228	79,325			

Перечни дорог местного значения в границах населенных пунктов представлены в Приложении 1.

1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Чистоозерный район расположен в юго-западной части Новосибирской области. Административный центр района находится в рабочем поселке Чистоозерный, который расположен в центральной части района, на расстоянии 490 км от областного центра - города Новосибирска.

Автомобильный является перспективным и социально значимым для муниципального района. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение. Составным звеном инфраструктуры являются автотранспортные предприятия, обеспечивающие пассажирские и грузовые перевозки, автобусные остановки.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями Чистоозерного муниципального района представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Виды транспорта

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный транспорт	Территорию района пересекает ветка Татарск Карасук Западно-Сибирской железной дороги
Водный транспорт	Водный транспорт не используется
Воздушный транспорт	Воздушный транспорт не используется
Автомобильный транспорт	Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный и общественный транспорт)

В пределах поселений для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным тротуарам и пешеходным переходам.

В таблице 1.3 представлена численность парка автомобилей Чистоозерного района.

Таблица 1.3

Численность парка автомобилей Чистоозерного района

№ п/п	Наименование транспорта	2019г.
		Общ. кол-во - 5881
1	Легковые автомобили	4406
2	Грузовые автомобили	433
3	Мототранспорт	650
4	Прицепы	344
5	Автобусы	38

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в строительных хозяйствах, а грузовых

автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов, - на территории обслуживаемых ими предприятий.

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Пассажиры транспортные услуги на территории Чистоозерного района осуществляются по автобусным маршрутам (таблица 1.4).

Таблица 1.4

Характеристика работы маршрутов общественного транспорта

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута(полный оборотный рейс), км	Наименование юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)
1	Чистоозерное - Новокрасное	Чистоозерное, Варваровка, Новокрасное	132	МУП "Чистоозерное АТП"
2	Чистоозерное - Мухино	Чистоозерное, Павловка, Мироновка, Мухино	105	МУП "Чистоозерное АТП"
3	Чистоозерное - Полянново	Чистоозерное, Чаячье, Большая Тахта, Романовка ул. Центральная, Романовка, Полянново	117	МУП "Чистоозерное АТП"
4	Чистоозерное - Ишимская	Чистоозерное, Чаячье, Большая Тахта, Ишимская	114	МУП "Чистоозерное АТП"
4/1	Чистоозерное - Ишимская	Чистоозерное, Чаячье, Ольгино, Большая Тахта, Яминка, Ишимская	114	МУП "Чистоозерное АТП"
5	Чистоозерное-Новопокровка	Чистоозерное, Чебаклы, Новопокровка, Канавы	84	МУП "Чистоозерное АТП"
6	Чистоозерное - Шипицино	Чистоозерное, Журавка, Барабо-Юдино, Шипицино	78	МУП "Чистоозерное АТП"
7	Чистоозерное - Новая Кулында (ПН, СР, ЧТ, ПТ) - РЕЙСЫ УТРОМ И В ОБЕД	Чистоозерное, Табулга, Новая Кулында	66	МУП "Чистоозерное АТП"
7/1	Чистоозерное - Новая Кулында (ПН, СР, ЧТ, ПТ) - ВЕЧЕРНИЙ РЕЙС	Чистоозерное, Елизаветинка, Покровка, Табулга, Новая Кулында	73	МУП "Чистоозерное АТП"
7/2	Чистоозерное - Новая Кулында(ВТОРНИК) - УТРЕННИЙ РЕЙС	Чистоозерное, Табулга, Озерное, Новая Кулында	85	МУП "Чистоозерное АТП"
7/3	Чистоозерное - Новая Кулында (ВТОРНИК) - РЕЙС В ОБЕД	Чистоозерное, Табулга, Новая Кулында	66	МУП "Чистоозерное АТП"

7/4	Чистоозерное - Новая Кулында (ВТОРНИК) - ВЕЧЕРНИЙ РЕЙС	Чистоозерное, Елизаветинка, Покровка, Табулга, Новая Кулында	94	МУП "Чистоозерное АТП"
8	Чистоозерное - Новый Кошкуль	Чистоозерное, Ольховка, Ольховка ул. Кирова, Новоалексеевка, Новопесчаное, Троицкое, Старый Кошкуль, Новый Кошкуль	84,9	МУП "Чистоозерное АТП"
9	Чистоозерное-Елизаветинка	Чистоозерное, Елизаветинка, Покровка	46	МУП "Чистоозерное АТП"
10	Чистоозерное - Яблоневка	Чистоозерное, Яблоневка, Чистоозерное	8,8	МУП "Чистоозерное АТП"
11	Чистоозерное - Юдино	Чистоозерное, Юдино, Чистоозерное	26	МУП "Чистоозерное АТП"
12	Чистоозерное - Орловка	Чистоозерное, Журавка, Олтарь, Орловка	63	МУП "Чистоозерное АТП"
13	Чистоозерное - Табулга	Чистоозерное, Елизаветинка, Покровка, Табулга, Новая Кулында	73	МУП "Чистоозерное АТП"
14	Журавка-Чистоозерное	Журавка, Чистоозерное	24	МУП "Чистоозерное АТП"
15	Чистоозерное-Яблоневка	Чистоозерное, Яблоневка	8,8	МУП "Чистоозерное АТП"
16	Ж/Д вокзал - Южная	Ж/Д вокзал, Южная, Ж/Д вокзал	6	МУП "Чистоозерное АТП"

На территории муниципального района посадка пассажиров происходит на обустроенных и необустроенных остановочных пунктах.

На территории района движение пешеходов осуществляется по тротуарам (п. Табулга на ул. Школьная, в р.п. Чистоозерное по улицам: 50 лет Октября, Покрышкина, Маяковского, Держинского, Ленина) и проезжим частям (в остальных населенных пунктах). На территории района пешеходные переходы расположены:

- р.п.Чистоозерное, ул.50 лет Октября 9, СОШ№1
- р.п.Чистоозерное, ул.Маяковского 68, СОШ№3
- с.Журавка, ул.Центральная 39Б, СОШ (переход по ул.Центральная)
- р.п.Чистоозерное, ул.Чапаева, (СОШ №2)
- р.п.Чистоозерное, ул.Маяковского 81, дет.сад
- р.п.Чистоозерное, ул.Урицкого 4 дет.сад
- р.п.Чистоозерное, ул.Крупской 10
- р.п.Чистоозерное, ул.Ленина 12
- с.Полянково,ул.Первомайская 29 СОШ (отсутствует тротуар)
- с.Полянково, ул.Первомайская 23
- с.Шипицыно, ул.Редько 63, дет.сад
- с.Шипицыно, ул.Школьная 16 СОШ
- с.Новокрасное, ул.Молодежная 35 СОШ (отсутствует тротуар)

- с.Новопесчаное, ул.Молодежная 2 СОШ (переход по ул.Молодежная)
- с.Ольгино, ул. Черниговка 1 СОШ
- с.Павловка, ул.Проселочная 10
- с.Романовка, ул.Центральная 46
- с.Варваровка, ул.Молодежная 16
- с.Яблоневка, ул.Озерная 25
- с.Новая Кулында, ул.Центральная 26А, СОШ (переход по ул.Центральная)
- с.Барабо-Юдино, ул.Школьная 28, СОШ
- с.Табулга, ул.Школьная 24, СОШ

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования и тротуарам.

Для обслуживания автотранспорта на территории муниципального района имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 1.5).

Таблица 1.5

Перечень зданий и сооружений автосервиса

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
ИП Кульбида С.П.	р.п.Чистоозерное	СТО
ИП Кнелъц С.П.	р.п.Чистоозерное	СТО
ИП Кононенко С.А.	р.п.Чистоозерное	СТО
ИП Василенко С.А.	р.п.Чистоозерное	СТО
ИП Зленко А.Г.	р.п.Чистоозерное	СТО
ИП Адинаев А.Б.	р.п.Чистоозерное	СТО
ИП Бутенко А.В.	р.п.Чистоозерное	СТО
ИП Седько Е	р.п.Чистоозерное	СТО, мойка
ИП Агакий А.А.	р.п.Чистоозерное	СТО
ИП Петруня Е.В.	р.п.Чистоозерное	СТО
АО «Газпромнефть-Новосибирск»	п.Табулга ул.Макаренко, 10а	АЗС-37
АО «Газпромнефть-Новосибирск»	р.п.Чистоозерное, трасса М-51, а/д Купино-Карасук, 992	АЗС-142
ООО «Сибгаз»	р.п. Чистоозерное ул.Дзержинского, 1в	МАЗС-Грант
ООО «АГЗС Татарск»	р.п. Чистоозерное ул.Лесная, 17	АГЗС Татарск, заправочная 37

1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В целом обстановка в области параметров дорожного движения характеризуется как благоприятная. На территории муниципального района скорость движения в населенных пунктах ограничена 60 и 40 км/час, вне населенных пунктов 90 км/час.

Автобусы по территории муниципального района передвигаются в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2016 обеспеченность парковочными местами легкового индивидуального автотранспорта должна быть 25 машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество парковочных мест для хранения автомобилей на территории Чистоозерного района составит 422 машино-места, в т.ч. на территории рабочего поселка Чистоозерное – 164 машиноместа, на территории Табулгинского сельсовета- 66 машиномест, на территории остальных населенных пунктов – не более 50 парковочных мест.

Парковочные места на территории района имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. В целом по результатам анализа парковочного пространства, а также уровня автомобилизации населения на территории населенных пунктов Чистоозерного муниципального района можно сделать вывод о том, что дефицита парковочных мест в настоящее время не наблюдается.

1.8 Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

На территории района действуют внутрирайонные автобусные маршруты (таблица 1.4). По данным муниципальной программы «Развитие транспортной системы», с 2009 года пассажирооборот транспорта общего пользования снизился на 20% против уровня 2012 года и составил 210 тыс. пассажиров при дальности поездки до 15 километров..

На территории района зарегистрированный грузовой транспорт принадлежит сельскохозяйственным предприятиям, предприятиям торговли и обрабатывающим производствам. Информация о количестве перевезенных грузов на территории муниципального района отсутствует.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог, вывоз ТКО, посыпку противогололедными материалами. Перечень обслуживающих организаций, действующих на территории Чистоозерного района, представлен в таблице 1.6.

Таблица 1.6.

Организации, занимающиеся содержанием автомобильных дорог

Наименование организации	Обслуживаемые дороги (местные, региональные, межмуниципальные, федеральные и т.д.)
Чистоозерный участок Купинского ДРСУ	Межмуниципальные, региональные
По результатам аукциона	муниципальные

1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают

конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Дорожная сеть в населенных пунктах муниципального района преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании транспортного движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта, разделения населенных пунктов преградами, его относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

На территории муниципального района светофорные объекты отсутствуют.

Основные велосипедные потоки двигаются по наиболее оживленным улицам, как по проезжей части, так и по тротуарам. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой интенсивностью и скоростью повышает риск возникновения ДТП. Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам с высокой интенсивностью пешеходных потоков также увеличивает риск возникновения ДТП с участием пешехода и велосипедиста. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновений, приведших к гибели их участников.

Поэтому в целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо создание велосипедной инфраструктуры: составление схемы основных велосипедных маршрутов, строительство велодорожек, выделение вело-полос, организация вело-парковок и т.д. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

На территории района ТСОДД представлены преимущественно дорожными знаками, разметкой, искусственными неровностями, пешеходными ограждениями, светофорами Т-7. Большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального района находится в нормативном состоянии.

1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения на территории Чистоозерного муниципального района осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- система уличного освещения;
- инфраструктура для пешеходного движения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями. На территории района ограничение скорости организовано с помощью дорожных знаков и искусственных неровностей. Информация о наличии средств фото/видеофиксации нарушений отсутствует.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается.

Освещение на территории муниципального района расположено на всех а/д в муниципальных образованиях (177,3 км, бетонные опоры) и соответствует требованиями норм по освещению малых и средних населенных пунктов.

Организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобиле-пользования и связанных с ним негативных эффектов.

На территории района движение пешеходов осуществляется преимущественно проезжим частям. Так, тротуары частично присутствуют на территории крупных населенных пунктов (р.п. Чистоозерное, п. Табулга). На территории остальных населенных пунктов пешеходная инфраструктура представлена пешеходными переходами.

1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Новосибирской области является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий в регионе, в которых гибнут люди. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб.

Согласно анализу аварийности за период 2017-2019 гг., на территории Чистоозерного района произошло 31 ДТП (таблица 1.7). В 2017 году произошло 16 ДТП, в 2018 – 8 ДТП, в 2019 – 7 ДТП. В результате ДТП 30 человек ранено, 6 – погибло.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание. Большинство ДТП происходит на региональной автомобильной дороге.

Таблица 1.7

Информация о ДТП на территории Чистоозерного района за период 2017-2019 гг.

№ п/п	Показатель	2017 год	2018 год	2019 год
1	Общее количество ДТП	16	8	7
2	Количество погибших	4	1	1
3	Количество раненых	16	8	6
4	Участки концентрации ДТП	автодороге К-01 «Байкал-Купино-Карасук» от 77+587 км. до 79+927 км.,		
5	Анализ причин и условий, способствующих ДТП			
6	Распределение ДТП по видам			
	- столкновение	+	+	+
	- опрокидывание			+
	- наезд на стоящее транспортное средство			
	- наезд на препятствие			
	- наезд на пешехода			+
	- наезд на велосипедиста			
	- наезд на гужевой транспорт			
	- падение пассажира			
	- тройное ДТП			
	- бесконтактное ДТП		+	
	- иной вид ДТП			
7	Распределение ДТП по времени свершения			
7.1	По месяцам			
	- январь	+		
	- февраль	+		
	- март	+		
	- апрель	+		
	- май			
	- июнь			
	- июль			
	- август		+	
	- сентябрь			+
	- октябрь			
	- ноябрь			
	- декабрь			

Возникновение дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного

движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

Также на увеличение количества ДТП (опрокидываний, столкновений) влияют недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, в т.ч.:

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- дефекты покрытия;
- отсутствие освещения;
- отсутствие пешеходной инфраструктуры.

Важную роль в совершении ДТП играют сопутствующие причины такие как:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС;
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования
- несоблюдение требований ОСАГО.

1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения необходимо придерживаться следующих основных требований:

1. Постановка цели исследования.

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

2. Разработка инструмента (анкеты, вопросники).

Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

3. Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять 1-1,5% от общей численности населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения – по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

4. Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием.

Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многое зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоёв населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоёв населения.

Сбор информации, по общественному мнению, и мнению водителей транспортных средств не проводился.

1.14 Существующая территориально-планировочная организация Чистоозерного муниципального района

Чистоозерный район расположен в юго-западной части Новосибирской области. Административный центр района находится в рабочем поселке Чистоозерный, который расположен в центральной части района, на расстоянии 490 км от областного центра - города Новосибирска.

Район граничит:

- на севере – с Татарским районом Новосибирской области;
- на северо-востоке – с Чановским районом Новосибирской области;
- на юго-востоке – с Купинским муниципальным районом Новосибирской области;
- на юго-западе – с Республикой Казахстан;
- на западе – с Омской областью.

В настоящий момент в районе насчитывается 44 населенных пункта. Основная часть населения сосредоточена в р.п. Чистоозерное и административных центрах сельских поселений.

МО Чистоозерный поссовет расположен в восточной части района, однако административный центр муниципального образования и района – р.п. Чистоозерное - расположен в центральной части района, вдоль а/д 50Н-01 992 км а/д "М-51 - Купино - Карасук. Восточная часть поссовета не заселена, все населенные пункты расположены вблизи от р.п. Чистоозерное. В рабочем поселке Чистоозерное объекты социального

назначения (ЧСОШ, ЦРБ, детский сад и др.) расположены в центральной части поселка. Промышленные зоны расположены на границах населенного пункта. Остальные населенные пункты поссовета содержат преимущественно индивидуальную жилую застройку.

Севернее Чистоозерного поссовета расположен Новопесчанский сельсовет. Содержит в своем составе два населенных пункта, крупным из которых является административный центр муниципального образования с. Новопесчанское. Населенные пункты расположены вдоль а/д 50Н-3104 78 км а/д "К-01" – Троицкое. В с. Новопесчанское общественно-деловая зона расположена в центральной части села. Жилая зона представлена преимущественно индивидуальной застройкой.

Троицкий сельсовет расположен на северо-восточной границе района. Содержит в своем составе 3 населенных пункта, крупным из которых является административный центр муниципального образования с. Троицкое. Населенные пункты связаны между собой а/д межмуниципального значения IV-V категории, связаны с сетью дорог района а/д 50Н-3104 78 км а/д "К-01" – Троицкое. Территорию населенных пунктов занимает преимущественно жилая индивидуальная застройка, а также единичные социальные объекты.

Западнее Троицкого сельсовета расположен Новокулындынский сельсовет. Содержит три населенных пункта, крупными из которых является с. Новая Кулында и д. Покровка, которые расположены вдоль а/д 50Н-01 992 км а/д "М-51 - Купино – Карасук. Деревня Царицыно расположено на отдалении от крупных населенных пунктов. В составе с. Новая Кулында большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также объекты социального обслуживания (в центральной части населенных пунктов) и промышленные объекты. В остальных населенных пунктах большую часть территории занимает также индивидуальная жилая застройка и единичные объекты социального обслуживания.

Новокулындынский сельсовет граничит с Табулгинским сельсоветом, который по численности населения является одним из самых крупных муниципальных образований района. Содержит 4 населенных пункта. Крупным населенным пунктом является административный центр муниципального образования – п. Табулга, рядом расположен п. Табулгинский. Данные населенные пункты расположены вдоль а/д 50Н-01 992 км а/д "М-51 - Купино – Карасук, п. Озерный и п. Лебяженский – на отдалении. В п. Табулга большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также объекты социального обслуживания (в центральной части населенных пунктов) и промышленные объекты (за границами населенных пунктов). В остальных населенных пунктах большую часть территории занимает также индивидуальная жилая застройка и единичные объекты социального обслуживания.

Елизаветинский сельсовет граничит на юге с Табулгинским сельсоветом. Содержит 2 населенных пункта, которые расположены вдоль а/д 50Н-3105 Чистоозерное – Полянново. Крупным населенным пунктом является административный центр муниципального образования – с. Елизаветинка. В населенных пунктах большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также объекты социального обслуживания (в центральной части населенных пунктов) и промышленные объекты (за границами населенных пунктов).

На западе от Елизаветинского сельсовета расположен Ольгинский сельсовет. Содержит единственный населенный пункт – с. Ольгино, который связан с сетью дорог

района а/д 28 км а/д «Н-3105» - Ольгино. В селе большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания.

На северо-западной границе района расположен Ишимский сельсовет, который содержит 4 населенных пункта. Населенные пункты связаны между собой и с сетью дорог района а/д 50Н-3107 34 км а/д "Н-3105" - Большая Тохта – Ишимская. Крупным населенным пунктом сельсовета является административный центр муниципального образования – с. Ишимка. В населенных пунктах большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания.

На юге Ишимский сельсовет граничит с Романовским сельсоветом. Содержит три населенных пункта, которые связаны между собой и с сетью автомобильных дорог района а/д 50Н-3122 Романовка - Малиновка - Малая Тохта. Крупным населенным пунктом сельсовета является административный центр муниципального образования – с. Романовка. В селе большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части села) и промышленные и сельскохозяйственные объекты (за границами села). В остальных населенных пунктах также большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания.

На юге Романовский сельсовет граничит с Павловским сельсоветом. Содержит три населенных пункта, которые связаны между собой и с сетью автомобильных дорог района а/д 50Н-3120 27 км а/д «Н-3108» - Павловка - Мироновка – Мухино. Крупным населенным пунктом сельсовета является административный центр муниципального образования – с. Павловка. В населенных пунктах большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части населенных пунктов) и промышленные и сельскохозяйственные объекты (за границами населенных пунктов).

На западной границе района расположен Полянковский сельсовет. Содержит единственный населенный пункт – с. Поляново, которая связана с сетью дорог района а/д 50Н-3105 Чистозерное – Поляново. В селе большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части) и промышленные и сельскохозяйственные объекты (на границе населенного пункта).

На юго-западной границе района расположен Новокрасненский сельсовет. Содержит два населенных пункта, который связаны между собой и с сетью дорог района а/д 50Н-3108 91 км а/д «К-01» - Журавка – Новокрасное и 50Н-3114 46 км а/д «Н-3108» - Цветнополе. Крупным населенным пунктом является с. Новокрасное. В селе большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части) и сельскохозяйственные, промышленные и сельскохозяйственные объекты (на границе населенного пункта).

С востока Новокрасненский сельсовет граничит с Варваровским сельсоветом. Сельсовет содержит единственный населенный пункт, который связан с сетью дорог района 50Н-3124 39 км а/д «Н-3108» - Варваровка. В селе большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части) и сельскохозяйственные, промышленные объекты (на границе населенного пункта).

На востоке Варваровский сельсовет граничит с Барабо-Юдинским сельсоветом. Содержит 5 населенных пунктов, крупными из которых является с. Барабо-Юдино и д. Орловка, а также д. Олтарь. В населенных пунктах большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части) и сельскохозяйственные, промышленные объекты (на границе населенного пункта).

На юго-восточной границе района расположен Шипицынский сельсовет. В составе сельсовета – единственный населенный пункт – с. Шипицыно, который расположен вдоль а/д 50К-01 992 км а/д "М-51 - Купино – Карасук. В селе большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части) и сельскохозяйственные, промышленные объекты (на границе населенного пункта).

На севере Шипицынский сельсовет граничит с Журавским сельсоветом. В составе сельсовета – единственный населенный пункт – с. Журавка, который расположен вдоль а/д 91 км а/д "К-01" - Журавка - Новокрасное. В селе большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части) и сельскохозяйственные, промышленные объекты (на границе населенного пункта).

На восточной границе района расположен Прибрежный сельсовет. В составе сельсовета – три населенных пункта, которые связаны а/д 30 км а/д "Н-3118"- Канавы. Крупным населенным пунктом является с. Новопокровка, в селе большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания (в центральной части) и сельскохозяйственные, промышленные объекты (на границе населенного пункта). В остальных населенных пунктах также большую часть территории занимает индивидуальная жилая застройка, а также присутствуют объекты социального обслуживания.

2 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях развития сети дорог планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Варианты проектирования при разработке КСОДД обуславливаются исходными данными – показателями социально-экономического прогноза численности населения, уровнем автомобилизации населения.

По состоянию на 01.01.2020 численность населения Чистоозерного муниципального района составила 16855 жителей.

Проектная численность населения (таблица 2.2) принята на основании динамики численности населения за период 2016-2019 гг. (таблица 2.1).

Таблица 2.1

Численность населения за период 2016-2020 гг. (в разрезе населенных пунктов
Чистоозерного муниципального района)

Населенный пункт	2016	2017	2018	2019	2020
Чистоозерный район, в т.ч.:	17883	17577	17372	17113	16855
Городское поселение «рабочий посёлок Чистоозёрное»	6964	6816	6724	6601	6575
Барабо-Юдинский сельсовет	709	694	685	677	659
Варваровский сельсовет	490	496	489	481	468
Елизаветинский сельсовет	489	481	483	473	469
Журавский сельсовет	877	872	855	854	830
Ишимский сельсовет	366	358	347	328	314
Новокрасненский сельсовет	544	526	518	508	500
Новокулындынский сельсовет	810	809	812	806	785
Новопесчанский сельсовет	361	354	355	342	333
Ольгинский сельсовет	287	273	264	258	257
Павловский сельсовет	569	555	546	527	511
Польяновский сельсовет	369	365	364	369	368
Прибрежный сельсовет	586	576	578	570	563
Романовский сельсовет	586	572	566	565	546
Табулгинский сельсовет	2721	2701	2687	2674	2651
Троицкий сельсовет	527	522	505	494	476
Шипицынский сельсовет	628	607	594	586	550

Таблица 2.2

Прогнозная численность населения (в разрезе населенных пунктов
Чистоозерного муниципального района)

Населенный пункт	2021	2022	2023	2024	2025- 2029	2030- 2035
Чистоозерный район, в т.ч.:	16633	16399	16145	15907	14679	13216
Городское поселение «рабочий посёлок Чистоозёрное»	6452	6354	6256	6159	5671	5085
Барабо-Юдинский сельсовет	652	644	631	622	567	503

Населенный пункт	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2035
Варваровский сельсовет	465	459	453	446	415	378
Елизаветинский сельсовет	462	462	452	452	424	396
Журавский сельсовет	831	813	810	792	747	684
Ишимский сельсовет	301	288	274	260	192	111
Новокрасненский сельсовет	489	478	468	457	405	342
Новокулындынский сельсовет	785	779	774	768	738	703
Новопесчанский сельсовет	327	320	312	305	270	227
Ольгинский сельсовет	247	240	233	225	189	146
Павловский сельсовет	497	483	468	453	380	293
Поляновский сельсовет	369	369	369	370	371	373
Прибрежный сельсовет	558	558	549	549	521	494
Романовский сельсовет	546	542	532	528	490	448
Табулгинский сельсовет	2639	2626	2608	2594	2514	2420
Троицкий сельсовет	464	451	438	425	360	281
Шипицынский сельсовет	549	533	518	502	425	332

Прогноз количества автомобилей представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Численность парка автомобилей Чистоозерного района

Населенный пункт	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2035
<u>Чистоозерный район</u>	<u>6204</u>	<u>6363</u>	<u>6506</u>	<u>6649</u>	<u>7237</u>	<u>7705</u>

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования показал наличие одного сценария социально-экономического развития района. Используя рекомендуемый приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» порядок определения вариантов проектирования КСОДД, нужно выбрать единственно-возможный, а именно инерционный вариант, так как в документах территориального и стратегического планирования отсутствует объективная вариативность сценариев социально-экономического развития района.

При таком подходе сохраняется единый функционал УДС, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребности в перемещениях для всех участников дорожного движения.

Объекты транспортной инфраструктуры приводятся и поддерживаются в нормативном состоянии (тротуары, остановочные пункты, освещение и технические средства организации дорожного движения).

Данный вариант по экономическим соображениям является менее эффективным относительно «инновационного», однако, будучи консервативно-спокойным, не потребует подготовки общественного мнения к преобразованиям институционального характера.

3 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

На основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети, были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности. К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- применение более совершенного покрытия на имеющихся улицах и дорогах;
- строительство новых дорог с капитальным типом покрытия;
- организация нормативного пешеходного движения.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Чистоозерном муниципальном районе не было выявлено участков автодорог с высокой загруженностью. Пропускная способность дорог соответствует интенсивности движения.

Предлагается к рассмотрению 3 варианта развития организации дорожного движения в Чистоозерном муниципальном районе.

1 вариант – на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог в нормативное состояние. Усовершенствование типов покрытий отдельных участков дорог. Установка технических средств организации дорожного движения согласно проекту организации дорожного движения.

2 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В дополнение ожидается расширение существующей сети дорог в районах перспективной застройки.

3 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, который предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство транспортной инфраструктуры на территории Чистоозерного муниципального района.

По итогам анализа и моделирования приведенного выше следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ

Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования визуально отражены в графической части КСОДД.

4.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Чистоозерного района реализация увеличения транспортной связанности территории связана с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с реконструкцией и обустройством объектов пешеходной инфраструктуры (мероприятия приведены в разделе 4.18).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений (таблица 4.1).

Таблица 4.1

Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	Елизаветинский сельсовет	Строительство новой улицы (продолжение ул. Зеленой) общей протяженностью 0,7 км и вывод ее на ул. Центральную	2020-2029
2	Журавский сельсовет	строительство участков дорожной сети, обеспечивающих связь населенного пункта с существующими и планируемыми внутрихозяйственными дорогами и подъездами (0,40 км);	2020-2024
3	Журавский сельсовет	строительство подъезда к планируемым объектам транспортной инфраструктуры (0,40 км);	2020-2035
4	Журавский сельсовет	строительство участка внутрихозяйственной дороги к югу от населенного пункта (0,75 км);	2020-2024
5	Журавский сельсовет	строительство участка внутрихозяйственной дороги к юго-востоку от населенного пункта (0,36 км)	2020-2024
6	Новокулындинский сельсовет	проложить новые улицы (продолжение ул. Молодежной и ул. Лесной в с. Новая Кулында) общей протяженностью 1,3км и вывести их на ул. Центральную и ул.Зеленую соответственно	2020-2029
7	Прибрежный сельсовет	строительство участка дорожной сети с. Новопокровка к югу от границы села, обеспечивающего связь населенного пункта с автомобильной дорогой общей сети;	2020-2029
8	Прибрежный сельсовет	строительство подъезда к планируемым производственным объектам к югу от с. Новопокровка;	2020-2029
9	Прибрежный сельсовет	строительство участка внутрихозяйственной дороги к северу от с. Новопокровка;	2020-2029
10	Прибрежный сельсовет	строительство подъезда к пирсу (с. Новопокровка)	2020-2029
11	Прибрежный сельсовет	строительство участка дорожной сети д. Канавы к востоку от населенного пункта, обеспечивающих связь населенного пункта с существующими и планируемыми внутрихозяйственными дорогами и подъездами;	2020-2029

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
12	Прибрежный сельсовет	строительство подъезда к планируемым производственным объектам вблизи д. Канавы;	2020-2029
13	Прибрежный сельсовет	строительство внутрихозяйственной дороги к югу от д. Канавы;	2020-2029
14	Прибрежный сельсовет	строительство участка внутрихозяйственной дороги к северу от д. Канавы	2020-2029
15	Прибрежный сельсовет	строительство внутрихозяйственной дороги к востоку от д. Чебаклы;	2020-2029
16	Прибрежный сельсовет	строительство подъезда к планируемым производственным объектам в д. Чебаклы;	2020-2029
17	Прибрежный сельсовет	строительство подъезда к пожарному пирсу д. Чебаклы	2020-2029
18	Табулгинский сельсовет	Продолжение ул. Садовой в п. Табулга в западную сторону	2020-2029
19	Табулгинский сельсовет	Строительство двух второстепенных улиц по 0,5 км в западной части п. Табулга на территории планируемой жилой застройки	2020-2029
20	Табулгинский сельсовет	Строительство проезда для закольцовки запланированных улиц в п. Табулгас ул. Космической	2020-2029
21	Табулгинский сельсовет	Строительство проезда в юго-западной части п. Табулга для закольцовки существующих улиц	2020-2029
22	Табулгинский сельсовет	Строительство а/д, осуществляющей связь с планируемым кладбищем к северу от п. Табулга	2020-2029
23	Табулгинский сельсовет	Строительство закольцовывающих проездов по периметру п. Озерный	2020-2029
24	Табулгинский сельсовет	Строительство второстепенной улицы южнее п. Зеленый	2020-2029
25	городское поселение "рабочий поселок Чистоозерное"	строительство путепровода в северной части р.п. Чистоозерное на пересечении с железнодорожными путями и дороги Н-3105 и в южной части р.п. Чистоозерное на пересечении с автодорогой Н-3123	2020-2035

4.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги населенных пунктов;
- дороги муниципального района.

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления муниципального района. Дорожно-транспортная сеть муниципального района состоит из дорог III-V категории, предназначенных для не скоростного движения. Перечень автодорог и их значение муниципального района указаны в разделе 1.5 данной схемы.

В составе улично-дорожной сети населенных пунктов выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенных пунктов с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы), в т.ч.:
 - основная – связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;
 - второстепенная – связь между основными жилыми улицами;
 - проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей;
 - хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Ширина главных улиц в красных линиях 15,0 – 25,0 м, ширина проезжей части 7,0 – 10,5 м.

Ширина проектируемых основных улиц в застроенной территории 13,0 – 14,0 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Ширина проектируемых второстепенных (переулок) улиц в жилой застройке (рис. 4.6) – 11,5 м, ширина проезжей части 5,5 м.

Поперечные профили улиц в застроенной территории продиктованы сложившейся застройкой, определены конкретными условиями и при реконструкции требуют доведения при несоответствии элементов до предлагаемых (рис. 4.1 - 4.6) соответственно.

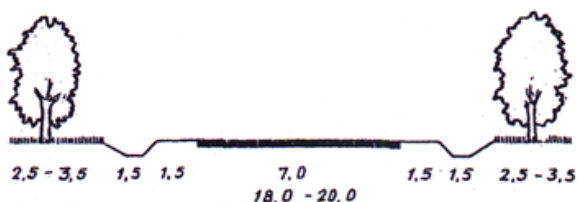


Рис. 4.1

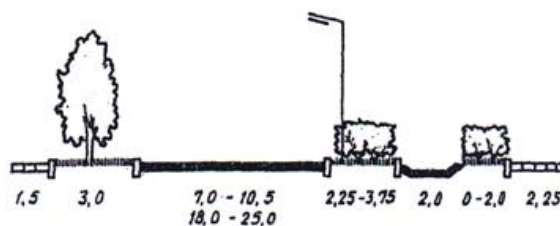


Рис. 4.2

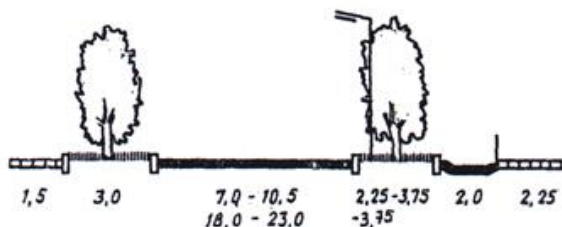


Рис. 4.3

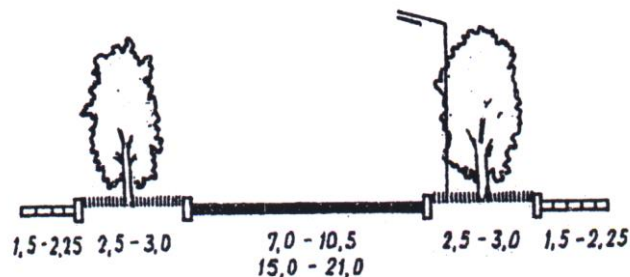


Рис. 4.4

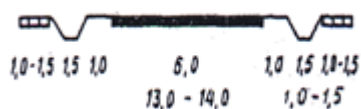


Рис. 4.5

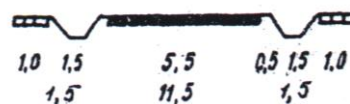


Рис. 4.6

Типовые поперечные профили проектируемых дорог: Рис. 4.1 – поселковая дорога; Рис. 4.2, 4.3, 4.4 – главная улица; Рис. 4.5 – основная улица в жилой застройке; Рис. 4.6 – второстепенная (переулок) улица в жилой застройке.

Реконструкция главных и основных улиц предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройством тротуаров.

На территории Чистоозерного района к мероприятиям по категорированию автомобильных дорог можно отнести мероприятия по разработке ПОДД (таблица 4.2).

Таблица 4.2

Мероприятия по категорированию автомобильных дорог

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	Чистоозерный район	Разработка проекта дислокации дорожных знаков и разметки для а/д, в т.ч. в границах населенных пунктов	2020-2024

4.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального и местного значения. Основные дороги района регионального и местного значения указаны в разделе 1.5 данной схемы.

Анализ данных интенсивности и прогнозирования перспективных потоков, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность автодорог района далека от исчерпания. Изменение распределения транспортных потоков в Чистоозерном муниципальном районе не планируется.

4.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Дорожная сеть в Чистоозерном муниципальном районе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимости в проведении данного типа мероприятий в Чистоозерном муниципальном районе нет.

4.5 Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных и заторовых ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий.

Было выявлено, что интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга интенсивности транспортных потоков.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения необходимо предусмотреть установку детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

4.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах

следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

На территории Чистоозерного района к мероприятиям по совершенствованию информационного обеспечения участников дорожного движения относятся установка знаков дорожного движения (таблица 4.3).

Таблица 4.3

Мероприятия по совершенствованию системы информирования участников
дорожного движения

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Барабо-Юдинский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Варваровский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Елизаветинский сельсовет	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2035
Журавский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Ишимский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Новокрасненский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Новокулындынский сельсовет	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2035
Новопесчанский сельсовет	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2035
Ольгинский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Павловский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Поляновский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Прибрежный сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Романовский сельсовет	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2029
Табулгинский сельсовет	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2035
Троицкий сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
Шипицынский сельсовет	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024
городское поселение "рабочий посёлок Чистоозерное"	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2035

4.7 Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое.

На территории Чистоозерного муниципального района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком района.

4.8 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

На территории Чистоозерного муниципального района действуют автобусные маршруты внутрирайонного значения, а также межмуниципальные маршруты.

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств на территории района не предусмотрены.

4.9 Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Пропуск транзитных транспортных потоков связан со строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, предусмотрено обустройство зеленых насаждений в п. Табулга вдоль а/д 50К-01 992 км а/д "М-51 - Купино – Карасук.

4.10 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Реализация мероприятий по пропуску транзитных грузовых транспортных средств связана с организацией пропуска транзитных транспортных потоков (мероприятия приведены в разделе 4.9), строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

4.11 Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории. Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

–ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;

–ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

–временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

–ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

В рамках разработки КСОДД для Чистоозерного муниципального района дополнительных предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается.

4.12 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Мероприятий по ограничению скорости на территории Чистоозерного муниципального района не предусмотрено.

4.13 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В рамках разработки КСОДД для Чистоозерного муниципального района мероприятий по обустройству парковок не предусмотрено ввиду отсутствия дефицита парковочных мест.

4.14 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения.

В населенных пунктах Чистоозерного муниципального района не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Безопасность дорожного движения находится на достаточном уровне.

Из всего вышперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках в населенных пунктах Чистоозерного муниципального района отсутствует.

4.15 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 4.6.

Таблица 4.6

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 и более	2 и более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Чистоозерного муниципального района обустройство светофорных объектов не предусмотрено.

4.16 Режимы работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

На территории Чистоозерного муниципального района изменение режимов светофорного регулирования не требуется.

4.17 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения на территории Чистоозерного муниципального образования показал, что основным фактором опасности является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, предусмотрены мероприятия по развитию системы уличного освещения в населенных пунктах (таблица 4.7).

Таблица 4.7

Мероприятия по пропуску транзитных транспортных потоков

№ п / п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	Барабо-Юдинский сельсовет	Содержание системы уличного освещения (приобретение фонарей, лампочек и т.д.)	2020-2035
2	Варваровский сельсовет	Содержание системы уличного освещения	2020-2035
3	Елизаветинский сельсовет	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2020-2035
4	Елизаветинский	Устройство и содержание сетей наружного освещения на	2020-

№ п / п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
	сельсовет	автомобильных дорогах местного значения	2035
5	Журавский сельсовет	содержание системы уличного освещения	2020-2035
6	Ишимский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
7	Новокрасненский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
8	Новокулындынский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
9	Новопесчанский сельсовет	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2020-2035
10	Ольгинский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
11	Павловский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
12	Польяновский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
13	Прибрежный сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
14	Романовский сельсовет	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2020-2029
15	Романовский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
16	Табулгинский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
17	Троицкий сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
18	Шипицынский сельсовет	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035
19	городское поселение "рабочий поселок Чистоозерное"	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2020-2035
20	городское поселение "рабочий поселок Чистоозерное"	развитие и содержание системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035

4.18 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями – безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения на территории Чистоозерного муниципального района входят мероприятия по обустройству тротуаров в границах населенных пунктов.

Таблица 4.8.

Мероприятия по организации движения пешеходов

Адрес	Мероприятие	Сроки реализации
Елизаветинский сельсовет	обустройство тротуара в с. Елизаветинка на ул. Центральная	2020-2024
Новокрасненский сельсовет	обустройство тротуара на ул. Центральная, ул. Малый Хутор, ул. Молодежная с. Новокрасное	2020-2024
Польяновский сельсовет	обустройство тротуара в с. Польяново на ул. Первомайская	2020-2024
Шипицынский сельсовет	обустройство тротуара в с. Шипицыно на ул. Редько	2020-2024
городское поселение "рабочий поселок Чистоозерное"	обустройство тротуаров на главных улицах в Очкино, Яблоневка	2020-2024
Барабо-Юдинский сельсовет	реконструкция ул. Школьная в с. Барабо-Юдино с обустройством тротуара	2020-2024
Барабо-Юдинский сельсовет	реконструкция ул. Первомайская в д. Орловка с обустройством тротуара	2020-2024
Варваровский сельсовет	реконструкция ул. Молодежная в с. Варваровка с обустройством тротуара и пеш. ограждения	2020-2024
Журавский сельсовет	реконструкция ул. Центральная, ул. Морозова в с. Журавка с обустройством тротуаров	2020-2024
Павловский сельсовет	реконструкция ул. Гагарина в с. Павловка с обустройством тротуара	2020-2024
Новокулындынский сельсовет	обустройство тротуара на ул. Центральная в Новая Кулында	2020-2024

4.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

При проектировании пешеходных зон и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

В рамках разработки КСОДД для Чистоозерного муниципального района мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусмотрено.

4.20 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков. Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности);
- установка знаков «Осторожно дети»;
- установка средств фото- и видеofиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.
5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.
6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям связаны с организацией пешеходного движения (мероприятия предусмотрены разделом 4.18).

4.21 Организация велосипедного движения

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории поселений и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его мало – затратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию.

В рамках КСОДД мероприятий по проектированию и созданию велодорожек и веломаршрутов на территории района не запланировано. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения на территории остальных населенных пунктов возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.22 Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети дорог Чистоозерного муниципального района планируются мероприятия содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий представлен в таблице 4.9.

Таблица 4.9

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Чистоозерного муниципального района

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Барабо-Юдинский сельсовет	капитальный ремонт а/д 99 км а/д "К-01"- Орловка - Бугриновка, а/д 102 км а/д "К-01" - Олтарь на территории сельсовета	2020-2029
Барабо-Юдинский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Барабо-Юдинский	реконструкция ул. Школьная в с. Барабо-Юдино с обустройством тротуара	2020-2024

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
сельсовет		
Барабо-Юдинский сельсовет	реконструкция ул. Первомайская в д. Орловка с обустройством тротуара	2020-2024
Варваровский сельсовет	реконструкция ул. Молодежная в с. Варваровка с обустройством тротуара и пеш. ограждения	2020-2024
Варваровский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Елизаветинский сельсовет	Реконструкция а/д с. Елизаветинка – существующее кладбище	2020-2024
Елизаветинский сельсовет	Реконструкция улично-дорожной сети села Елизаветинка с целью улучшения дорожного покрытия	2020-2024
Елизаветинский сельсовет	реконструкция улично-дорожной сети д. Чаячье, улучшение дорожного покрытия улиц	2020-2024
Елизаветинский сельсовет	Реконструкция, ремонт автомобильных дорог местного значения	2020-2035
Елизаветинский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Елизаветинский сельсовет	капитальный ремонт 17 км а/д "Н-3105" - Чаячье - Елизаветинка	2020-2029
Журавский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2029
Журавский сельсовет	капитальный ремонт а/д 91 км а/д "К-01" - Журавка - Новокрасное в границах сельсовета	2020-2029
Журавский сельсовет	реконструкция ул. Центральная, ул. Морозова в с. Журавка с обустройством тротуаров	2020-2024
Ишимский сельсовет	капитальный ремонт а/д 34 км а/д «Н-3105» - Большая Тохта - Ишимская на территории сельсовета	2020-2029
Ишимский сельсовет	реконструкция ул. Центральная в с. Ишимская с обустройством тротуара	2020-2024

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Ишимский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Новокрасненский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Новокрасненский сельсовет	капитальный ремонт а/д 46 км а/д «Н-3108» - Цветнополе, а/д 91 км а/д «К-01» - Журавка - Новокрасное	2020-2029
Новокулинский сельсовет	реконструкция улично-дорожной сети села с целью улучшения дорожного покрытия в с. Новая Кулында, д. Покровка, д. Царицыно	2020-2024
Новокулинский сельсовет	реконструкция а/д с. Новая Кулында до существующего кладбища	2020-2024
Новокулинский сельсовет	реконструкция а/д д. Царицыно до существующего кладбища	2020-2024
Новокулинский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Новопесчанский сельсовет	Реконструкция, ремонт автомобильных дорог местного значения в с. Новопесчаное (в т.ч. а/д к кладбищу, полигону ТБО), в д. Новоалексеевка	2020-2035
Новопесчанский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Новопесчанский сельсовет	реконструкция участка автодороги 78 км а/д "К-01" – Троицкое	2020-2029
Ольгинский сельсовет	капитальный ремонт а/д 28 км а/д «Н-3105» - Ольгино на территории сельсовета	2020-2029
Ольгинский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с	2020-2035

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
	регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	
Павловский сельсовет	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с.Павловка, ул.Гагарина	2021
Павловский сельсовет	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с.Мироновка переулок ул. Швачко – ул.Восточная	2021
Павловский сельсовет	Реконструкция автодороги (ремонт) с.Павловка переулок ул.Гагарина – ул. Центральная	2021-2024
Павловский сельсовет	капитальный ремонт а/д 27 км а/д «Н-3108» - Павловка - Мироновка - Мухино	2020-2029
Павловский сельсовет	реконструкция ул. Гагарина в с. Павловка с обустройством тротуара	2020-2024
Павловский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Польяновский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Польяновский сельсовет	капитальный ремонт а/д Чистоозерное - Польяново в границах сельсовета	2020-2029
Прибрежный сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Прибрежный сельсовет	капитальный ремонт а/д 30 км а/д «Н-3118» - Канавы	2020-2029
Романовский сельсовет	Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	2020-2029
Романовский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2029
Романовский сельсовет	капитальный ремонт а/д Романовка - Малиновка - Малая Тохта	2020-2029
Табулгинский сельсовет	Реконструкция проезда южнее ул. Садовой (п. Табулга)	2020-2029

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Табулгинский сельсовет	Реконструкция улично-дорожной сети п. Табулга, п. Табулгинский, п. Озерный с целью улучшения дорожного покрытия	2020-2029
Табулгинский сельсовет	Реконструкция дороги к планируемой территории размещения объектов агропромышленного значения (п. Табулгинский)	2020-2029
Табулгинский сельсовет	Реконструкция дороги между планируемыми дорогами к территории размещения объектов агропромышленного значения в п. Табулгинский и а/д к планируемому кладбищу в п. Табулга	2020-2029
Табулгинский сельсовет	Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	2020-2035
Табулгинский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Троицкий сельсовет	капитальный ремонт а/д 78 км а/д «К-01» - Троицкое на территории сельсовета	2020-2029
Троицкий сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
Шипицынский сельсовет	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035
городское поселение "рабочий поселок Чистоозерное"	капитальный ремонт автодороги К - 01 Татарск – Карасук	2020-2029
городское поселение "рабочий поселок Чистоозерное"	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035

4.23 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

На территории Чистоозерного района мероприятий по установке камер автоматической фиксации нарушений ПДД не предусмотрено.

4.24 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для Чистоозерного муниципального района предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

5 ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

Периоды реализации:

- краткосрочный (0-5 лет);
- среднесрочный (5-10 лет);
- долгосрочный (более 10 лет)

Сроки реализации мероприятий по ОДД представлены в таблице 6.1 раздела 6.

6 ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов. Оценка требуемых объемов финансирования представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Оценка требуемых объемов финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
Чистоозерный муниципальный район					
1	Разработка проекта дислокации дорожных знаков и разметки для а/д, в т.ч. в границах населенных пунктов	2020-2024	1700	районный бюджет	Оформление необходимых документов
Барабо-Юдинский сельсовет					
2	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
6	капитальный ремонт а/д 99 км а/д "К-01" - Орловка - Бугриновка, а/д 102 км а/д "К-01" - Олтарь на территории сельсовета	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
7	Содержание системы уличного освещения (приобретение фонарей, лампочек и т.д.)	2020-2035	4800	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
8	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	348150	местный бюджет	Улучшение качества дорог
10	реконструкция ул. Школьная в с. Барабо-Юдино с обустройством тротуара	2020-2024	45744	местный бюджет	Улучшение качества дорог
11	реконструкция ул. Первомайская в д. Орловка с обустройством тротуара	2020-2024	24396,8	местный бюджет	Улучшение качества дорог
Варваровский сельсовет					
14	реконструкция ул. Молодежная в с. Варваровка с обустройством тротуара и пеш. ограждения	2020-2024	15960	местный бюджет	Улучшение качества дорог
15	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения	2020-2035	8923,5	местный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)				
16	Содержание системы уличного освещения	2020-2035	300	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
17	капитальный ремонт а/д 39 км а/д "Н-3108 - Варваровка	2020-2029	60771,6	районный бюджет	Улучшение качества дорог
18	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Елизаветинский сельсовет					
19	Строительство новой улицы (продолжение ул. Зеленой) общей протяженностью 0,7 км и вывод ее на ул. Центральную	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
20	Реконструкция а/д с. Елизаветинка – существующее кладбище	2020-2024	*	местный бюджет	Улучшение качества дорог
21	Реконструкция улично-дорожной сети села Елизаветинка с целью улучшения дорожного покрытия	2020-2024	49875	местный бюджет	Улучшение качества дорог
22	реконструкция улично-дорожной сети д. Чайчье, улучшение дорожного покрытия улиц	2020-2024	24937,5	местный бюджет	Улучшение качества дорог
24	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2020-2035	240	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
25	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2035	720	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
26	Реконструкция, ремонт автомобильных дорог местного значения	2020-2035	1080	местный бюджет	Улучшение качества дорог
27	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	960	местный бюджет	Улучшение качества дорог
28	Устройство и содержание сетей наружного освещения на автомобильных дорогах местного значения	2020-2035	4800	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
29	капитальный ремонт 17 км а/д "Н-3105" - Чайачье - Елизаветинка	2020-2029	120205,6	районный бюджет	Улучшение качества дорог
30	обустройство тротуара в с. Елизаветинка на ул. Центральная	2020-2024	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Журавский сельсовет					
31	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2029	7833	местный бюджет	Улучшение качества дорог
33	строительство участков дорожной сети, обеспечивающих связь населенного пункта с существующими и планируемыми внутрихозяйственными дорогами и подъездами (0,40 км);	2020-2024	4975,2	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
34	строительство подъезда к планируемым объектам	2020-2035	4975,2	местный	Улучшение транспортной

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	транспортной инфраструктуры (0,40 км);			бюджет, районный бюджет	доступности
35	строительство участка внутрихозяйственной дороги к югу от населенного пункта (0,75 км);	2020-2024	9328,5	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
36	строительство участка внутрихозяйственной дороги к юго-востоку от населенного пункта (0,36 км)	2020-2024	4477,68	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
40	капитальный ремонт а/д 91 км а/д "К-01" - Журавка - Новокрасное в границах сельсовета	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
41	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
42	реконструкция ул. Центральная, ул. Морозова в с. Журавка с обустройством тротуаров	2020-2024	63840	местный бюджет	Улучшение качества дорог
43	содержание системы уличного освещения	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Ишимский сельсовет					
44	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
46	капитальный ремонт а/д 34 км а/д «Н-3105» - Большая Тохта - Ишимская на территории сельсовета	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
47	реконструкция ул. Центральная в с. Ишимская с обустройством тротуара	2020-2024	15960	местный бюджет	Улучшение качества дорог
48	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.:	2020-2035	393630	местный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)				
50	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Новокрасненский сельсовет					
53	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	341253	местный бюджет	Улучшение качества дорог
54	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Улучшение качества дорог
56	обустройство тротуара на ул. Центральная, ул. Малый Хутор, ул. Молодежная с. Новокрасное	2020-2024	67830	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
57	капитальный ремонт а/д 46 км а/д «Н-3108» - Цветнополе, а/д 91 км а/д «К-01» - Журавка - Новокрасное	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
58	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Новокулындинский сельсовет					
59	реконструкция улично-дорожной сети села с целью улучшения дорожного покрытия в с. Новая Кулында, д. Покровка, д. Царицыно	2020-2024	259350	местный бюджет	Улучшение качества дорог
60	проложить новые улицы (продолжение ул. Молодежной и ул. Лесной в с. Новая Кулында) общей протяженностью 1,3км и вывести их на ул.	2020-2029	16169,4	местный бюджет, районный	Улучшение транспортной доступности

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	Центральную и ул.Зеленую соответственно			бюджет	
61	реконструкция а/д с. Новая Кулында до существующего кладбища	2020-2024	*	местный бюджет	Улучшение качества дорог
62	реконструкция а/д д. Царицыно до существующего кладбища	2020-2024	*	местный бюджет	Улучшение качества дорог
64	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	36000	местный бюджет	Улучшение качества дорог
65	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	360	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
66	обустройство тротуара на ул. Центральная в Новая Кулында	2020-2024	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
67	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Новопесчанский сельсовет					
68	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2020-2035	10	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
69	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов и их содержание	2020-2035	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
70	Реконструкция, ремонт автомобильных дорог местного значения в с. Новопесчаное (в т.ч. а/д к кладбищу, полигону ТБО), в д. Новоалексеевка	2020-2035	17990	местный бюджет	Улучшение качества дорог
71	Обеспечение сохранности автомобильных дорог	2020-2035	2300	местный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)				
72	реконструкция участка автодороги 78 км а/д "К-01" – Троицкое	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
Ольгинский сельсовет					
74	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
76	капитальный ремонт а/д 28 км а/д «Н-3105» - Ольгино на территории сельсовета	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
77	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	33660	местный бюджет	Улучшение качества дорог
79	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Павловский сельсовет					
82	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с.Павловка, ул.Гагарина	2021	2000	местный бюджет	Улучшение качества дорог
83	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с.Мироновка переулок ул. Швачко – ул.Восточная	2021	300	местный бюджет	Улучшение качества дорог
84	Реконструкция автодороги (ремонт) с.Павловка переулок ул.Гагарина – ул. Центральная	2021-2024	1700	местный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
85	капитальный ремонт а/д 27 км а/д «Н-3108» - Павловка - Мироновка - Мухино	2020-2029	110112	районный бюджет	Улучшение качества дорог
86	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
87	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
88	реконструкция ул. Гагарина в с. Павловка с обустройством тротуара	2020-2024	31920	местный бюджет	Улучшение качества дорог
89	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	*	местный бюджет	Улучшение качества дорог
Польяновский сельсовет					
89	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	1125	местный бюджет	Улучшение качества дорог
90	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	810	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
92	капитальный ремонт а/д Чистоозерное - Польяново в границах сельсовета	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
93	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
94	обустройство тротуара в с. Польяново на ул.	2020-2024	18952,5	местный бюджет	Снижение вероятности

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	Первомайская				возникновения ДТП
Прибрежный сельсовет					
96	строительство участка дорожной сети с. Новопокровка к югу от границы села, обеспечивающего связь населенного пункта с автомобильной дорогой общей сети;	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
97	строительство подъезда к планируемым производственным объектам к югу от с. Новопокровка;	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
98	строительство участка внутрихозяйственной дороги к северу от с. Новопокровка;	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
99	строительство подъезда к пирсу (с. Новопокровка)	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
100	строительство участка дорожной сети д. Канавы к востоку от населенного пункта, обеспечивающих связь населенного пункта с существующими и планируемыми внутрихозяйственными дорогами и подъездами;	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
101	строительство подъезда к планируемым производственным объектам вблизи д. Канавы;	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
102	строительство внутрихозяйственной дороги к югу от д. Канавы;	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
				бюджет	
103	строительство участка внутрихозяйственной дороги к северу от д. Канавы	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
104	строительство внутрихозяйственной дороги к востоку от д. Чебаклы;	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
105	строительство подъезда к планируемым производственным объектам в д. Чебаклы;	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
106	строительство подъезда к пожарному пирсу д. Чебаклы	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
109	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	4100	местный бюджет	Улучшение качества дорог
110	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	980	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
111	капитальный ремонт а/д 30 км а/д «Н-3118» - Канавы	2020-2029	80748,8	районный бюджет	Улучшение качества дорог
112	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
Романовский сельсовет					
113	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2020-2029	15	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
114	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов и их содержание	2020-2029	250	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
115	Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	2020-2029	17700	местный бюджет	Улучшение качества дорог
116	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2029	2530	местный бюджет	Улучшение качества дорог
118	капитальный ремонт а/д Романовка - Малиновка - Малая Тохта	2020-2029	158744,8	районный бюджет	Улучшение качества дорог
119	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Табулгинский сельсовет					
120	Продолжение ул. Садовой в п. Табулга в западную сторону	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
121	Строительство двух второстепенных улиц по 0,5 км в западной части п. Табулга на территории планируемой жилой застройки	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
122	Строительство проезда для закольцовки	2020-2029	*	местный	Улучшение транспортной

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	запланированных улиц в п. Табулгас ул. Космической			бюджет, районный бюджет	доступности
123	Реконструкция проезда южнее ул. Садовой (п. Табулга)	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение качества дорог
124	Строительство проезда в юго-западной части п. Табулга для закольцовки существующих улиц	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
125	Строительство а/д, осуществляющей связь с планируемым кладбищем к северу от п. Табулга	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
126	Реконструкция улично-дорожной сети п. Табулга, п. Табулгинский, п. Озерный с целью улучшения дорожного покрытия	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение качества дорог
127	Реконструкция дороги к планируемой территории размещения объектов агропромышленного значения (п. Табулгинский)	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение качества дорог
128	Реконструкция дороги между планируемыми дорогами к территории размещения объектов агропромышленного значения в п. Табулгинский и а/д к планируемому кладбищу в п. Табулга	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение качества дорог
129	Строительство закольцовывающих проездов по периметру п. Озерный	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
				бюджет	
130	Строительство второстепенной улицы южнее п. Зеленый	2020-2029	*	местный бюджет, районный бюджет	Улучшение транспортной доступности
131	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов и их содержание	2020-2035	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
132	Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	2020-2035	2000	местный бюджет	Улучшение качества дорог
133	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Улучшение качества дорог
134	обустройство зеленых насаждений в п. Табулга вдоль а/д 50К-01 992 км а/д "М-51 - Купино – Карасук	2020-2024	*	местный бюджет	Создание комфортных условий для граждан
135	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	*	местный бюджет	Улучшение качества дорог
Троицкий сельсовет					
134	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
136	капитальный ремонт а/д 78 км а/д «К-01» - Троицкое на территории сельсовета	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
137	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров,	2020-2035	399750	местный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)				
139	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Шипицынский сельсовет					
142	Установка и обслуживание дорожных знаков согласно ПОДД	2020-2024	200	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
143	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	157452	местный бюджет	Улучшение качества дорог
145	содержание и развитие системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
146	обустройство тротуара в с. Шипицыно на ул. Редько	2020-2024	20947,5	районный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Городское поселение "рабочий поселок Чистоозерное"					
147	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий (в т.ч.: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков)	2020-2035	*	местный бюджет	Улучшение качества дорог
148	строительство путепровода в северной части р.п. Чистоозерное на пересечении с железнодорожными путями и дороги Н-3105 и в южной части р.п. Чистоозерное на пересечении с автодорогой Н-3123	2020-2035	*	районный бюджет	Улучшение транспортной доступности

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
149	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов и их содержание	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
150	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
151	развитие и содержание системы уличного освещения в границах населенных пунктов	2020-2035	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
152	обустройство тротуаров на главных улицах в Очкино, Яблоневка	2020-2024	*	местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
153	капитальный ремонт автодороги К - 01 Татарск – Карасук	2020-2029	*	районный бюджет	Улучшение качества дорог
* - Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования					

7 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Чистоозерного муниципального района является элементом транспортной системы Новосибирской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Чистоозерного муниципального района. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и

эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Чистоозерного муниципального района.

Основными функциями администрации Чистоозерного муниципального района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений по корректировке
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Чистоозерного муниципального района.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках схемы организации дорожного движения Чистоозерного муниципального района были разработаны мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории поселения.

Набор мероприятий был сформулирован на основании результатов сбора и анализа полученных документарных данных.

Прогнозная оценка эффективности реализации программы взаимосвязанных мероприятий показала, что при ее реализации достигается улучшение показателей транспортной доступности, снижение аварийности, создание пешеходной инфраструктуры. В результате реализации мероприятий КСОДД будет достигнут следующий социально-экономический эффект:

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- совершенствование и развитие опорной транспортной сети;
- устройство пешеходных дорожек и тротуаров;
- реконструкция объектов пешеходной инфраструктуры.

Приложение 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м²	Тип покрытия
Барабо-Юдинский сельсовет				
с.Барабо-Юдино	ул.Степная	0,327	1590	С твердым покрытием переходного типа
	ул.Южная	0,224	400	С грунтовым покрытием
	ул.Молодежная	0,207	1249	С грунтовым покрытием
	ул.Центральная	1,319	7590	С твердым усовершенствованным покрытием, С твердым покрытием переходного типа
	ул.Школьная	1,534	9181	С твердым усовершенствованным покрытием
	ул.Лесная	0,096	518	С грунтовым покрытием
	ул.Зеленая	0,185	556	С грунтовым покрытием
с.Орловка	ул.Молодежная	0,878	5270	С грунтовым покрытием
	ул.Первомайская	0,789	4719	С твердым покрытием переходного типа
	ул.Степная	0,981	1038	С грунтовым покрытием
д.Олтарь	ул.Центральная	1,331	7982	С твердым покрытием переходного типа
д.Бугриновка	ул.Озерная	0,667	4000	С грунтовым покрытием
Варваровский сельсовет				
с.Варваровка	ул.Немецкая	1,497	8929	С твердым усовершенствованным покрытием
	ул.Молодежная	0,814	4895	С твердым покрытием переходного типа
	ул.Алтайская	0,712	4234	С твердым покрытием переходного типа
	ул.Садовая	0,928	3368	С твердым усовершенствованным покрытием
	ул.Заводская	0,577	3368	С твердым усовершенствованным покрытием
	ул.Солнечная	0,329	1944	С твердым покрытием переходного типа
	ул.Центральная	0,953	5654	С твердым усовершенствованным покрытием
	ул.Зеленая	0,513	3084	С твердым усовершенствованным покрытием
	пер. Заводской	0,493	2033	С грунтовым покрытием
Елизаветинский сельсовет				
Елизаветинка	Зеленая	1,09	6544	С твердым покрытием

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
				переходного типа
	Южная	0,441	2200	С грунтовым покрытием
	пер. от Центральной 50 до ул. Южная 1	0,182	2200	С твердым усовершенствованным покрытием
	пер. от ул. Центральная 81 до ул. Зеленая 8	0,26	970	С твердым усовершенствованным покрытием
	пер. от ул. Центральная 105 до ул. Зеленая 19	0,267	935	С твердым усовершенствованным покрытием
	пер. от ул. Центральная 125 до ул. Зеленая 28	0,286	859	С твердым усовершенствованным покрытием
Чаячье	Центральная	1,25	7528	С грунтовым покрытием
Журавский сельсовет				
с. Журавка	Переулок 7	0,485	2616	С грунтовым покрытием
	Морозова	1,931	15414	С твердым усовершенствованным покрытием
	Центральная	1,323	10583	С твердым усовершенствованным покрытием
	Садовая	1,219	7289	С твердым покрытием переходного типа
	Молодежная	0,224	663	С твердым покрытием переходного типа
	Октябрьская	1,389	11107	С твердым усовершенствованным покрытием
	Первомайская	1,466	11719	С твердым усовершенствованным покрытием
	Пер. Центральный	1,188	6257	С твердым усовершенствованным покрытием
	Переулок 1	0,848	4312	С грунтовым покрытием
	Переулок 2	0,293	1471	С твердым покрытием переходного типа
	Переулок 4	0,457	2293	С грунтовым покрытием
	Переулок 5	0,137	553	С твердым покрытием переходного типа
	Переулок 6	0,177	1063	С грунтовым покрытием
	Переулок Малый	0,307	1540	С твердым покрытием переходного типа
	Переулок Школьный	0,3	1205	С твердым усовершенствованным покрытием
Переулок 3	0,289	1451	С твердым покрытием переходного типа	
Ишимский сельсовет				

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
Ишимская	Центральная	0,783	7115	С твердым покрытием переходного типа
	Молодежная	0,797	2974	С твердым покрытием переходного типа
	пер.Северный	0,398	2394	С твердым покрытием переходного типа
	Садовая	0,715	2450	С твердым покрытием переходного типа
Яминка	Шевченко	0,582	3508	С грунтовым покрытием
	Школьная	0,433	2581	С грунтовым покрытием
	Лесная	1,113	6679	С грунтовым покрытием
Большая Тахта	Береговая	0,649	3898	С грунтовым покрытием
Новокрасненский сельсовет				
с.Новокрасное	пер. Большой хутор	0,127	1212	С грунтовым покрытием
	пер. Молодежный, 2	0,197	2012	С твердым покрытием переходного типа
	пер. Молодежный, 1	0,172	1787	С твердым покрытием переходного типа
	ул.Малый хутор	1,597	9930	С твердым покрытием переходного типа, С грунтовым покрытием
	ул.Въездная	0,263	2519	С грунтовым покрытием
	ул.Пограничная	0,833	8032	С грунтовым покрытием
	пер.Центральный	0,16	1627	С грунтовым покрытием
	пер.Рабочий	0,307	3096	С грунтовым покрытием
	Рабочая	1,131	11317	С грунтовым покрытием
	Центральная	1,3	7917	С твердым покрытием переходного типа
	Большой хутор	1,748	10536	С грунтовым покрытием
Молодежная	0,622	3738	С твердым покрытием переходного типа	
с.Цветнополе	Цветнополе	2,81	-	С грунтовым покрытием
Новокулындынский сельсовет				
Покровка	Переулок №1	0,326	1283	С грунтовым покрытием
	Переулок №2	0,153	636	С грунтовым покрытием
	Переулок №3	0,35	2100	С грунтовым покрытием
	Переулок №4	0,353	1441	С грунтовым покрытием
	Переулок №5	0,175	708	С грунтовым покрытием
	Переулок №6	0,225	907	С грунтовым покрытием
Новая Кулында	Переулок №1	0,422	2500	С грунтовым покрытием
	Переулок №2	0,418	2118	С грунтовым покрытием
	Переулок №3	0,17	858	С грунтовым покрытием
	Переулок №4	0,484	1965	С грунтовым покрытием
	Переулок №5	0,159	644	С грунтовым покрытием
	Переулок №6	0,163	664	С грунтовым покрытием
	Переулок №7	0,205	840	С грунтовым покрытием
	Переулок №8	0,352	1440	С грунтовым покрытием
	Переулок №9	0,175	707	С грунтовым покрытием
	Переулок №10	0,181	731	С грунтовым покрытием
	Переулок №11	0,201	815	С грунтовым покрытием

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м²	Тип покрытия
	Молодежная	0,752	4477	С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Лесная	0,73	4382	С твердым усовершенствованным покрытием
	Зеленая	1,551	9304	С твердым усовершенствованным покрытием
	Центральная	1,416	8482	С твердым усовершенствованным покрытием
Покровка	Школьная	1,564	9393	С грунтовым покрытием
	Садовая	1,792	10730	С твердым покрытием переходного типа
Царицыно	Озерная	0,726	-	С грунтовым покрытием
Новопесчанский сельсовет				
с.Новопесчаное	Большая	2,477	14862	С грунтовым покрытием, С твердым покрытием переходного типа
	Молодежная	1,167	7002	С грунтовым покрытием, С твердым покрытием переходного типа
	Школьная	0,344	2064	С грунтовым покрытием
	Зеленая	1,441	8646	С твердым покрытием переходного типа
	Береговая	0,536	3231	С грунтовым покрытием
д.Новоалексеевка	ул.Лесная	1,4	7366	С грунтовым покрытием
	Озерная	1,2	6298	С грунтовым покрытием
	Центральная	1,1	5778	С грунтовым покрытием
Ольгинский сельсовет				
с.Ольгино	ул.Орловка	0,682	4091	С грунтовым покрытием
	ул.Черниговка	0,983	5904	С грунтовым покрытием, С твердым покрытием переходного типа
	ул.Покусевка	0,588	3532	С грунтовым покрытием, С твердым покрытием переходного типа
	ул.Смоленка	0,949	5682	С грунтовым покрытием
Павловский сельсовет				
Мироновка	ул.Швачко	1,056	5266	С грунтовым покрытием
	пер.Швачко	0,357	6528	С грунтовым покрытием
Павловка	Гагарина	1,644	10 020	С твердым усовершенствованным покрытием
	Пер. Центральный № 1	0,481	8125	С твердым покрытием переходного типа
Мухино	ул.Зеленая	1,062	6370	С грунтовым покрытием
Полянковский сельсовет				

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м²	Тип покрытия
с.Польяново	Новая	0,386	2702	С грунтовым покрытием
	60 лет Октября	0,571	4558	С грунтовым покрытием
	Первомайская	1,897	17076	С твердым покрытием переходного типа
Прибрежный сельсовет				
Новопокровка	Центральная	1,072	10622	С твердым покрытием переходного типа
	Школьная	0,539	-	С грунтовым покрытием
Чебаклы	Лесная	0,651	3904	С грунтовым покрытием
Канавы	Зеленая	1,268	-	С грунтовым покрытием
Романовский сельсовет				
Романовка	ул.Центральная	2,321	18581	С твердым покрытием переходного типа
	ул.Первомайская	0,512	3084	С твердым покрытием переходного типа
	пер.сельсовета	0,094	1656	С грунтовым покрытием
	пер.клубный	0,058	778	С грунтовым покрытием
	Объездная дорога стройотдел	1,560	11442	С грунтовым покрытием
	Объездная дорога зерноток	1,441	-	С грунтовым покрытием
Малиновка	ул. Лесная	0,5	2098	С грунтовым покрытием
	Вблизи п.Малиновка	0,149	-	С грунтовым покрытием
Малая Тохта	ул.Озерная	1,5	5919	С грунтовым покрытием
Табулгинский сельсовет				
Табулга	Промышленная	0,54	3280	С твердым покрытием переходного типа
	Островского	0,277	1635	С твердым усовершенствованным покрытием
	Макаренко	0,5	-	С твердым усовершенствованным покрытием
	Дзержинского	0,25	-	С твердым усовершенствованным покрытием
	Кулындинская	0,722	4335	С твердым покрытием переходного типа
	Зеленая	0,28	1678	С грунтовым покрытием
	Восточная	0,46	2765	С грунтовым покрытием
	Линейная	0,568	2007	С грунтовым покрытием
	Транспортная	0,6	600	С грунтовым покрытием
	Садовая	0,749	3034	С грунтовым покрытием
	пер. Космический	0,7	1172	С твердым покрытием переходного типа
	Космическая	0,9	5371	С твердым усовершенствованным покрытием
	Школьная	1,59	-	С твердым усовершенствованным покрытием

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м²	Тип покрытия
Табулгинский	Зеленая	0,8	8293	С грунтовым покрытием
	Центральная	0,6	-	С грунтовым покрытием
Озерный	Моторная	0,65	2200	С грунтовым покрытием
	Учительская	0,5	2344	С грунтовым покрытием
	Центральная	0,35	1724	С грунтовым покрытием
	пер. Школьный	0,2	-	С грунтовым покрытием
	пер Зеленый	0,25	1213	С грунтовым покрытием
Троицкий сельсовет				
Троицкое	Центральная	2,221	13319	С твердым покрытием переходного типа
	Береговая	1,512	9056	С грунтовым покрытием
	Зеленая	0,476	2861	С грунтовым покрытием
	Интернациональная	0,417	1977	С твердым покрытием переходного типа
	пер.60 лет Октября	0,404	2422	С грунтовым покрытием
	60 лет Октября	1,008	6070	С грунтовым покрытием
	переулок 1	0,722	-	С грунтовым покрытием
	переулок 2	0,721	-	С грунтовым покрытием
	переулок 3	0,313	1259	С грунтовым покрытием
	переулок 4	0,229	922	С грунтовым покрытием
Старый Кошкуль	Береговая	1,419	850	С грунтовым покрытием
	Молодежная	0,877	5255	С грунтовым покрытием
Шипицынский сельсовет				
с.Шипицыно	Редько	2,186	17471	С твердым усовершенствованным покрытием
	Школьная	1,104	6620	С твердым покрытием переходного типа
	Рабочая	0,89	5288	С грунтовым покрытием
	переулок №1	0,416	2585	С твердым усовершенствованным покрытием
	переулок №2	0,218	1341	С грунтовым покрытием
	переулок №3	0,261	1615	С грунтовым покрытием
	Молодежная	0,546	5420	С грунтовым покрытием
	Заводская	0,712	7171	С грунтовым покрытием
	Вокзальная	0,892	8872	С грунтовым покрытием
р.п. Чистоозерное				
р.п.Чистоозерное	пер.Безымянный	0,2	1200	С грунтовым покрытием
	Восточная	0,89	4245	С грунтовым покрытием
	Гагарина	0,705	4230	С твердым усовершенствованным покрытием
	М.Горького	0,31	1860	С твердым покрытием переходного типа
	Дзержинского	2,5	27256	С твердым усовершенствованным покрытием

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
				покрытием
	Зонова	0,955	4298	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Кооперативная	1,5	8490	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Коммунаров	0,695	3128	С грунтовым покрытием
	Комарова	0,395	1778	С грунтовым покрытием
	пер.Коммунистический	0,375	2250	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием
	пер.Комсомольский	0,115	563	С твердым покрытием переходного типа
	В.Куприяновой	0,3	1350	С грунтовым покрытием
	О.Кошевого	0,74	3330	С грунтовым покрытием
	Кольцевая	0,43	1485	С грунтовым покрытием
	Крупской	0,875	3150	С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Пер. Космический	0,3	1350	С твердым покрытием переходного типа
	Лесная	1,1	6600	С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Ленина	1,14	6918	С твердым усовершенствованным покрытием
	Мичурина	0,76	3420	С твердым покрытием переходного типа, С грунтовым покрытием
	пер.Матросова	0,6	4650	С твердым покрытием переходного типа
	Маяковского	1,825	10950	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием
	Некрасова	0,685	4110	С твердым покрытием переходного типа, С грунтовым покрытием
	Первомайская	1,02	4590	С грунтовым покрытием

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м²	Тип покрытия
	50 лет Октября	1,1	6600	С твердым усовершенствованным покрытием
	Пушкина	0,26	1560	С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Победы	0,76	4560	С твердым усовершенствованным покрытием
	Покрышкина	0,96	5760	С твердым усовершенствованным покрытием
	Промышленная	0,34	2214	С твердым усовершенствованным покрытием
	Пархоменко	0,65	2925	С грунтовым покрытием
	Рабочая	2,376	14256	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием
	Сорокина	2	12000	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием
	пер.Сибирский	0,3	1350	С грунтовым покрытием
	Советская	0,355	1598	С твердым покрытием переходного типа, С грунтовым покрытием
	Свердлова	1,1	4950	С грунтовым покрытием
	Северная	0,9	4050	С грунтовым покрытием
	Садовая	0,86	5160	С твердым усовершенствованным покрытием
	Степная	0,4	1800	С грунтовым покрытием
	Урицкого	0,455	2265	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Химиков	0,39	1755	С грунтовым покрытием
	Чапаева	1,87	11220	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Л.Чайкиной	0,59	2655	С грунтовым покрытием
	пер.Чкалова	0,41	2153	С твердым покрытием

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
				переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	Шевченко	0,472	4722	С твердым покрытием переходного типа
	Энергетиков	2,89	17340	С твердым покрытием переходного типа, С грунтовым покрытием
	Южная	0,9	2844	С твердым усовершенствованным покрытием, С грунтовым покрытием
	пер.Юбилейный	0,2	900	С грунтовым покрытием
	Яковлева	1,772	17424	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием
	Новая	0,25	1500	С твердым покрытием переходного типа
	Вокзальная	0,444	1998	С грунтовым покрытием
	Объездная (Степная, Дзержинского)	2,04	-	С грунтовым покрытием
Яблоневка	ул.Новая	1,44	8640	С твердым покрытием переходного типа, С твердым усовершенствованным покрытием
	ул.Озёрная	1,393	8358	С твердым покрытием переходного типа
	ул.Молодежная	0,54	3240	С твердым покрытием переходного типа, С грунтовым покрытием
Ольховка	ул.Кирова	1,08	6480	С твердым покрытием переходного типа, С грунтовым покрытием
	ул.Береговая	0,855	3848	С грунтовым покрытием
	ул.Зеленая	0,665	2993	С грунтовым покрытием, С грунтовым покрытием
Очкино	ул.Ленина	2,61	15660	С твердым покрытием переходного типа
	ул.50 лет Октября	0,489	2934	С твердым покрытием переходного типа, С грунтовым покрытием
	ул.Восточная	0,6	2700	С грунтовым покрытием
Юдино	ул.Октябрьская	1,48	6660	С грунтовым покрытием
	ул.Гоголя	0,945	4253	С грунтовым покрытием
	Объездная	1,97	-	С грунтовым покрытием
	ул.Котовского	0,375	1688	С грунтовым покрытием

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

Населенный пункт	Протяженность, км	Площадь покрытия, м²	Тип покрытия
Шипицыно-Орловка- Барабо-Юдино	18,593	69819	Грунтовое, естественное
Новая Кулында- Царицыно	10,6	150247	Грунтовое, естественное
60 км а/д К-01 Лебяжинский-Озерный	9,914	95249	Грунтовое, естественное
32 км а/д Н-3108 Цветнополье	7,496	18326	Грунтовое, естественное
9 км а/д Н-3103 Оздоровительный лагерь	2,686	27505	Грунтовое, естественное